

Ofício n°: 072

BOA VISTA, 30 de abril de 2020

À  
CAIXA ECONÔMICA FEDERAL  
GIGOV

Assunto: Solicitação de autorização de desbloqueio de recursos - Medição n° 3  
REF: Contrato de Repasse - Operação n°: 1069122-60 - SICONV n°: 893527

Programa: AGROPECUÁRIA SUSTENTÁVEL  
Objeto: ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE PEDRA BRANCA - PB

Proponente /  
Tomador: PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRA BRANCA

Senhor Gerente

1. Vimos pelo presente, solicitar à Caixa Econômica Federal autorização para desbloqueio da parcela de recursos relativa ao Contrato de Repasse em referência, conforme valores abaixo discriminados e, para tanto, anexamos a documentação necessária ao pleito.

|                           | Valores Vigentes do TC/CR | Evolução da 3ª Medição | Valores Medidos Acumulados |
|---------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------------|
| Repasse:                  | R\$ 238.750,00            | R\$ 0,00               | R\$ 0,00                   |
| Contrapartida Financeira: | R\$ 2.698,72              | R\$ 0,00               | R\$ 0,00                   |
| Outros:                   | R\$ 0,00                  | R\$ 0,00               | R\$ 0,00                   |
| Investimento:             | R\$ 241.448,72            | R\$ 0,00               | R\$ 0,00                   |
| Execução Física:          | -                         | 0,00%                  | 0,00%                      |

2. Encaminhamos ainda a documentação relativa a prestação de contas da etapa físico-financeira anterior.

3. Na oportunidade, informamos que a execução financeira da parcela anterior está devidamente comprovada no SICONV.

4. Informamos também a manutenção da Placa de Obra em local visível e de acordo com padrão estabelecido pela Presidência da República, constante do Manual Visual de Placas e Adesivos de Obra.

Atenciosamente,

ANDRE LUIZ GOMES DE ARAÚJO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRA BRANCA

BOA VISTA, 30 de abril de 2020

À  
CAIXA ECONÔMICA FEDERAL  
GIGOV

Assunto: Relação de Fornecedores - Medição n° 3  
REF: Contrato de Repasse - Operação n°: 1069122-60 - SICONV n°: 893527

Programa: AGROPECUÁRIA SUSTENTÁVEL  
Objeto: ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE PEDRA BRANCA - PB

Proponente /  
Tomador: PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRA BRANCA

1. Informamos abaixo a relação de fornecedores para a Solicitação de Recursos referenciada:

| CTEF: | Nome do Fornecedor: | CNPJ / CPF: | Valor (R\$): |
|-------|---------------------|-------------|--------------|
|       |                     |             |              |
|       |                     |             |              |
|       |                     |             |              |
|       |                     |             |              |
|       |                     |             |              |
|       |                     |             |              |
|       |                     |             |              |
|       |                     |             |              |
|       |                     |             |              |
|       |                     |             |              |
|       |                     |             |              |
|       |                     |             |              |
|       |                     |             |              |
|       |                     |             |              |
|       |                     |             |              |
|       |                     |             |              |
|       |                     |             |              |
|       |                     |             |              |
|       |                     |             |              |
|       |                     |             |              |

Atenciosamente,

---

ANDRE LUIZ GOMES DE ARAÚJO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRA BRANCA





PLE - Planilha de Levantamento de Eventos  
Resumo de Acompanhamento

Grau de Sigilo  
#PUBLICO

|  |                     |                      |                                   |                                      |  |  |
|--|---------------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--|--|
| Nº OPERAÇÃO<br>1069122-60                                    | Nº SICONV<br>898427 | GIGOV<br>JOÃO PESSOA | GESTOR<br>MAPA                    | PROGRAMA<br>AGROPECUÁRIA SUSTENTÁVEL | IAÇÃO / MODALIDADE                         | DATA ASSINATURA  |
| PROponente / TOMADOR<br>PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRA BRANCA |                     |                      | MUNICÍPIO / UF<br>PEDRA BRANCA/PB |                                      | LOCALIDADE / ENDEREÇO<br>DIVERSOS ESTRADAS | OBJETO<br>ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE PEDRA BRANCA - PB |
| Nº CTEF  | EMPRESA EXECUTORA   | CNPJ                 | OBJETO DO CTEF                    |                                      | INÍCIO DA OBRA                             |  |

ACOMPANHAMENTO

Valor de investimento: R\$ 241.448,72

| Nº da Medição | Data de medição | Valores Medidos (R\$) |           | No Período | Acumulado | % Global | No Período | % Global | Previsão | Prazo Decorrido (dias) | Equivalente dias-obra | Dias Atraso / Adiant. | % Atraso / Adiant. | Valores Medidos Acum. (R\$) |
|---------------|-----------------|-----------------------|-----------|------------|-----------|----------|------------|----------|----------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------------|
|               |                 | No Período            | Acumulado |            |           |          |            |          |          |                        |                       |                       |                    |                             |
| 1             | 01/11/2017      | -                     | -         | 0,00%      | -         | 0,00%    | 100,00%    | 43040    | 0        | -43040                 | -35570,25%            | -                     | -                  |                             |
| 2             |                 |                       |           |            |           |          |            |          |          |                        |                       |                       |                    |                             |
| 3             |                 |                       |           |            |           |          |            |          |          |                        |                       |                       |                    |                             |
| 4             |                 |                       |           |            |           |          |            |          |          |                        |                       |                       |                    |                             |
| 5             |                 |                       |           |            |           |          |            |          |          |                        |                       |                       |                    |                             |
| 6             |                 |                       |           |            |           |          |            |          |          |                        |                       |                       |                    |                             |
| 7             |                 |                       |           |            |           |          |            |          |          |                        |                       |                       |                    |                             |
| 8             |                 |                       |           |            |           |          |            |          |          |                        |                       |                       |                    |                             |
| 9             |                 |                       |           |            |           |          |            |          |          |                        |                       |                       |                    |                             |
| 10            |                 |                       |           |            |           |          |            |          |          |                        |                       |                       |                    |                             |
| 11            |                 |                       |           |            |           |          |            |          |          |                        |                       |                       |                    |                             |
| 12            |                 |                       |           |            |           |          |            |          |          |                        |                       |                       |                    |                             |
| 13            |                 |                       |           |            |           |          |            |          |          |                        |                       |                       |                    |                             |
| 14            |                 |                       |           |            |           |          |            |          |          |                        |                       |                       |                    |                             |
| 15            |                 |                       |           |            |           |          |            |          |          |                        |                       |                       |                    |                             |
| 16            |                 |                       |           |            |           |          |            |          |          |                        |                       |                       |                    |                             |
| 17            |                 |                       |           |            |           |          |            |          |          |                        |                       |                       |                    |                             |
| 18            |                 |                       |           |            |           |          |            |          |          |                        |                       |                       |                    |                             |
| 19            |                 |                       |           |            |           |          |            |          |          |                        |                       |                       |                    |                             |
| 20            |                 |                       |           |            |           |          |            |          |          |                        |                       |                       |                    |                             |

Total Medido Acumulado R\$ - 0,00% Dias Adiant. Atraso: -43040 35570,25%

PEDRA BRANCA/PB, 30 de abril de 2020  
Local e Data

Jose José de Almeida  
Engº Civil  
CREA 160368615-4  
ART: 0



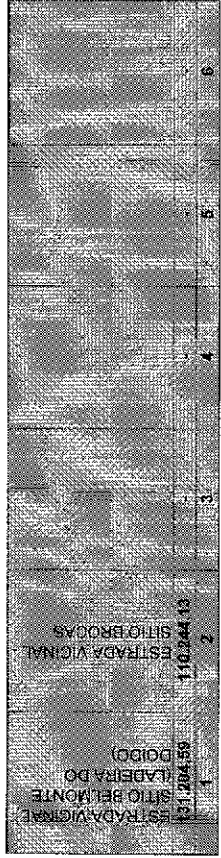




PLE - Planilha de Levantamento de Eventos  
Detalhamento de Eventos

Grau de Sigilo  
#PUBLICO

|  |                                   |  |                |                                      |  |                 |
|--|-----------------------------------|--|----------------|--------------------------------------|--|-----------------|
| Nº OPERAÇÃO<br>1089122-60                                    | Nº SICOMV<br>899527               | IGICV<br>JOAO PESSOA                       | GESTOR<br>MAPA | PROGRAMA<br>AGROPECUARIA SUSTENTAVEL | AÇÃO / MODALIDADE  | DATA ASSINATURA |
| PROponente / TOMADOR<br>PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRA BRANCA | MUNICÍPIO / UF<br>PEDRA BRANCA/PB | LOCALIDADE / ENDEREÇO<br>DIVERSAS ESTRADAS | CNPJ           | OBJETO DO CTEF                       | OBJETO<br>ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE PEDRA BRANCA - PB | INÍCIO DA OBRA  |



Valor de Investimento: R\$ 241.448,72

Fronte de Obra:

Services:

Modo de Exibição:

Valor de Investimento: R\$ 241.448,72

Total por Frente (R\$):

| Evento | Item   | Orç. | Título dos Eventos / Descrição Serviço   | Unid. | Qtd        | Total |
|--------|--------|------|--|-------|------------|-------|
| 1      | Evento |      | Administração Local  | R\$   |            |       |
| 2      | Evento | 1.1  | SERVIÇOS PRELIMINARES  | R\$   | 10.482,00  |       |
| 2      |        |      | PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO  | m²    | 8,00       |       |
| 2      |        |      | SERVICIOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTAÇÃO, INCLUSIVE NOTA DE SERVICOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE  | m²    | 19.852,00  |       |
| 3      | Evento |      | TERRAPLANAGEM  | R\$   | 30.373,56  |       |
| 3      |        |      | REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO ATÉ 20 CM DE   | m²    | 19.852,00  |       |
| 4      | Evento |      | ESPESSURA  | R\$   | 208.175,70 |       |
| 4      |        |      | PAVIMENTAÇÃO   |       |            |       |
| 4      |        |      | ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). | M     | 1.210,00   |       |
| 4      |        |      | REVESTIMENTO EM PARALELEPÍPEDO INC. COLCHAO AREIA  | m²    | 3.050,00   |       |
| 4      |        |      | FORNECIMENTO E APLICAÇÃO DE MEIO FIO EM PEDRA GRANITICA  | m     | 60,00      |       |
| 4      |        |      | LIMPEZA FINAL DE OBRA (PAVIMENTAÇÃO)   | m²    | 3.050,00   |       |
| 5      | Evento |      | SINALIZAÇÃO VIARIA   | R\$   | 417,46     |       |
| 5      |        |      | CAIXAÇÃO DE MEIO FIO   | m²    | 302,50     |       |

Local e Data: PEDRA BRANCA/PB, 30 de abril de 2020


Responsável Técnico: 0  
CREA / CAU: 0

José Iramá de Lacerda  
Engº Civil  
CREA 160368675-4

| Nº OPERAÇÃO                          | Nº SICONV         | GIGOV                 | GESTOR   | PROGRAMA                 | AÇÃO / MODALIDADE | DATA ASSINATURA |
|--------------------------------------|-------------------|-----------------------|--|--------------------------|-------------------|-----------------|
| 1069172.60                           | 668327            | JOÃO PESSOA           | MAPA   | AGROPECUÁRIA SUSTENTÁVEL |                   |                 |
| PROPONENTE / TOMADOR                 | MUNICÍPIO / UF    | LOCALIDADE / ENDEREÇO | OBJETO   |                          |                   |                 |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRA BRANCA | PEDRA BRANCA/PB   | DIVERSAS ESTRADAS     | ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE PEDRA BRANCA - PB |                          |                   |                 |
| Nº CTEF                              | EMPRESA EXECUTORA | CNPJ                  | OBJETO DO CTEF   | INÍCIO DA OBRA           |                   |                 |

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:

|                         |          |         |
|-------------------------|----------|---------|
| Elaboração do documento | CREA/CAU |         |
| Fiscalização            | CREA/CAU | ARTIRRT |

  
 José Irma de Lacerda  
 Engº Civil  
 CREA 160368675-4





GCI - QUADRO DE COMPOSIÇÃO DO INVESTIMENTO

Grau de Sigilo #PÚBLICO

|  |   |   |                                      |                            |                          |
|--|---|---|--------------------------------------|----------------------------|--------------------------|
| Nº OPERAÇÃO<br>1068122-00  | Nº SICONV<br>896527   | GESTOR<br>MAPA  | PROGRAMA<br>AGROPECUÁRIA SUSTENTÁVEL | ACÇÃO / MODALIDADE         | RECURSO<br>OGU, INC, PAC |
| PROponente / TOMADOR<br>PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRA BRANCA               | MUNICÍPIO / UF<br>PEDRA BRANCA/PB                           | LOCALIDADE / ENDEREÇO<br>DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO | VALORES CONTRATADOS (R\$)            |                            |                          |
| OBJETO<br>ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE PEDRA BRANCA - PB | APELIDO DO EMPREENDIMENTO<br>ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS | REPASSO<br>238.750,00                                   | CONTRAPARTIDA<br>2.698,72            | INVESTIMENTO<br>241.448,72 |                          |

|                     |               |                     |
|---------------------|---------------|---------------------|
| Saldo a Reprogramar | Repasso (R\$) | Contrapartida (R\$) |
| -                   | -             | -                   |

| Etapa | Meta / Sub-Meta | Item de Investimento | Sub-Item de Investimento | Situação   | Quantidade | Unid. | Lote de Licitação / nº CTEF | Repasso (R\$) | Contrapartida Financeira (R\$) | Outros (R\$) | Investimento (R\$) |
|-------|-----------------|----------------------|--------------------------|------------|------------|-------|-----------------------------|---------------|--------------------------------|--------------|--------------------|
|       | TOTAL           |                      |                          |            |            |       |                             | 238.750,00    | 2.698,72                       | -            | 241.448,72         |
| 1     | Meta 1.         | Pavimentação         | Pavimentação de vias     | Em Análise | 19.852,00  | m²    | Lote 1                      | 238.750,00    | 2.698,72                       | -            | 241.448,72         |


Observações:

|               |   |            |          |            |
|---------------|---|------------|----------|------------|
| TOTAL - ETAPA | 1 | 238.750,00 | 2.698,72 | 241.448,72 |
|               | 2 |            |          |            |
|               | 3 |            |          |            |

Representante Tomador / Agente Promotor  
 Nome: Allan Felipe Bastos de Sousa  
 Cargo: Prefeito

Local:  
Data:

Pedra Branca/Pb  
30 de abril de 2020

  
 José Trama de Lacerda  
 Engº Civil  
 CREA 160368675-4



CFF-CT - CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO DO CONTRATO

Grau de Sigilo  
#PÚBLICO

|  |   |   |  |                     |                       |
|--|---|---|--|---------------------|-----------------------|
| Nº OPERAÇÃO<br>1089-122-80   | Nº SICONV<br>898827   | GESTOR<br>MIRA  | PROGRAMA<br>AGROPECUÁRIO SUSTENTÁVEL     | ACÇÃO / MODALIDADE  | RECURSO<br>000habIPAC |
| PROponente / TOMADOR<br>PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRA BRANCA               | MUNICÍPIO / UF<br>PEDRA BRANCA / PB                         | LOCALIDADE / ENDEREÇO<br>DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO | REPASSO<br>238.750,00                    | Parcela 6<br>out-20 | Parcela 7<br>nov-20   |
| OBJETO<br>ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE PEDRA BRANCA - PB | APELIDO DO EMPREENDIMENTO<br>ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS | VALORES CONTRATADOS (R\$)                               | CONTRAPARTIDA INVESTIMENTO<br>241.448,72 | Parcela 5<br>set-20 | Parcela 8<br>dez-20   |

**ERRO:**  
CRONOGRAMA NÃO  
FECHA EM 100%

| Etapas | Meta / Sub-Meta | Descrição da Meta / Sub-Meta                         | Valores Totais (R\$) | Início Previsto |        |        |        |        |        |        |        |       |       |
|--------|-----------------|--|----------------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
|        |                 |  |                      | mai-20          | jun-20 | jul-20 | ago-20 | set-20 | out-20 | nov-20 | dez-20 |       |       |
|        |                 | Parcela  |                      | 0,00%           | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00% | 0,00% |
|        |                 | Repasso (R\$)  | -                    | 0,00            | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00  | 0,00  |
|        |                 | CP Fin. (R\$)  | -                    | 0,00            | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00  | 0,00  |
|        |                 | Outros (R\$)   | -                    | 0,00            | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00  | 0,00  |
|        |                 | IPR (R\$)  | -                    | 0,00            | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00  | 0,00  |
|        |                 | IPR (%)  | -                    | 0,00%           | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00% | 0,00% |
|        |                 | Repasso (R\$)  | 238.750,00           | 0,00            | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00  | 0,00  |
|        |                 | CP Fin. (R\$)  | 2.688,72             | 0,00            | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00  | 0,00  |
|        |                 | Outros (R\$)   | 0,00                 | 0,00            | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00  | 0,00  |
|        |                 | Acum. Inv. (R\$)                                     | 241.448,72           | 0,00            | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00  | 0,00  |
|        |                 | Acumulado (%)  | 241.448,72           | 0,00%           | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00% | 0,00% |
| 1      | Meta 1          | ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE PEDRA | 241.448,72           | 0,00%           | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00% | 0,00% |

Local: Pedra Branca/Pb  
Data: 30 de abril de 2020

Representante Tomador / Agente Promotor  
Nome: Allan Felipe Bastos de Sousa  
Cargo: Prefeito

José Tramá de Lacerda  
Engº Civil  
CREA 160368675-4



RRE - RELATÓRIO RESUMO DO EMPREENDIMENTO - TOMADOR

Grau de Sigilo #PÚBLICO

|  |   |   |   |                       |  |
|--|---|---|---|-----------------------|--|
| Nº OPERAÇÃO<br>1088/22-80  | Nº SICONV<br>693527   | GESTOR<br>MAFA  | PROGRAMA<br>AGROPECUÁRIA SUSTENTÁVEL    | ACÇÃO / MODALIDADE    | RECURSO<br>CDB - Não-PAC               |
| PROponente / TOMADOR<br>PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRA BRANCA               | MUNICÍPIO / UF<br>PEDRA BRANCA/PB                           | LOCALIDADE / ENDEREÇO<br>DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO |   | REPASSO<br>238.750,00 | CONTRAPARTIDA INVESTIMENTO<br>2.698,72 |
| OBJETO<br>ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE PEDRA BRANCA - PB | APELIDO DO EMPREENDIMENTO<br>ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS |   | VALORES CONTRATADOS (R\$)<br>241.448,72 |                       |  |

| Etapa | Meta / Sub-Meta | Descrição da Meta / Sub-Meta  | Situação   | Quantidade | Unid. | Lote de Licitação / nº CTEF | nº do BM | Valor Total (R\$) | Valores Medidos (R\$) |            |                           | Execução Física Acum. |      |      |
|-------|-----------------|---|------------|------------|-------|-----------------------------|----------|-------------------|-----------------------|------------|---------------------------|-----------------------|------|------|
|       |                 |   |            |            |       |                             |          |                   | Repasso Anterior      | No Período | Acum. incluindo o Período |                       |      |      |
| 1     | Meta            | 1. ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE PEDRA BRANCA - PB | Em Análise | 19.852,00  | m²    | Lote 1                      |          | 241.448,72        | -                     | -          | -                         | -                     |      |      |
| TOTAL |                 |   |            |            |       |                             |          | 238.750,00        | 0,00                  | 0,00       | 0,00                      | 0,00                  | 0,00 | 0,00 |
|       |                 |   |            |            |       |                             |          | 2.698,72          | 0,00                  | 0,00       | 0,00                      | 0,00                  | 0,00 | 0,00 |
|       |                 |   |            |            |       |                             |          | 241.448,72        | 0,00                  | 0,00       | 0,00                      | 0,00                  | 0,00 | 0,00 |

Medição nº: 3 Saldo a Reprogramar: 0,00 Repasse (R\$) 0,00 Contrapartida (R\$) 0,00

Acumulado Anterior: 0,00%

Situação do Tc/CR: - Percentual previsto em: abr-20 -

Observações:

Local: BOA VISTA

*(Assinatura)*  
 José Traíma de Lacerda  
 Engº Civil

Data: 30 de abril de 2020

Responsável Técnico

Nome: CREA 1603686/5-4  
 Cargo: ART/RRT Fiscal:

Representante Tomador / Agente Promotor

Nome: ANDRE LUIZ GOMES DE ARAUJO  
 Cargo: Prefeito Municipal

Responsável Social

Nome:  
 Cargo:

Responsável Financeiro

Nome:  
 Cargo:



PLE - Planilha de Levantamento de Eventos  
Cronograma

Grau de Sigilo  
#PUBLICO

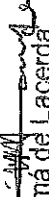
|  |                                   |  |                 |  |                   |                 |
|--|-----------------------------------|--|-----------------|--|-------------------|-----------------|
| Nº OPERAÇÃO<br>1069122-60                                    | Nº SICONV<br>893927               | GIGOV<br>LOÃO PESSOA                       | GESTOR<br>IMACA | PROGRAMA<br>AGROPECUÁRIA SUSTENTÁVEL                                       | ACÃO / MODALIDADE | DATA ASSINATURA |
| PROponente / TOMADOR<br>PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRA BRANCA | MUNICÍPIO / UF<br>PEDRA BRANCA/PB | LOCALIDADE / ENDEREÇO<br>DIVERSOS ESTRADAS | OBJETO DO CTEF  | OBJETO<br>ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE PEDRA BRANCA - PB | INÍCIO DA OBRA    |                 |
| Nº CTEF  | EMPRESA EXECUTORA                 | CNPJ                                       |                 |  |                   |                 |

|                    |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|--------------------|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| N.º                | 1                    | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
| Evento             | ESTRADA VICINAL S/Nº |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Título dos Eventos | ESTRADA VICINAL S/Nº |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

|   |                        |
|---|------------------------|
| 1 | Administração Local    |
| 2 | SERVICIOS PRELIMINARES |
| 3 | TERRAPILAMAGEM         |
| 4 | PAVIMENTAÇÃO           |
| 5 | SINALIZAÇÃO VIARIA     |

|  |   |
|--|---|
| A administração local será responsável a execução dos demais itens, independentemente de custos de obra. |   |
| 1  | 1 |
| 1  | 1 |
| 2  | 3 |
| 3  | 3 |

|            |     |           |            |            |
|------------|-----|-----------|------------|------------|
| Cronograma |     | Mês 01    | Mês 02     | Mês 03     |
| Parcela    | %   | 16,92%    | 46,91%     | 36,17%     |
| Acumulado  | R\$ | 40.855,56 | 113.253,95 | 87.339,21  |
|            | %   | 16,92%    | 63,83%     | 100,00%    |
|            | R\$ | 40.855,56 | 154.109,51 | 241.448,72 |

  
 José Irama de Lacerda  
 Engº Civil  
 CREA 160368675-4

Responsável Técnico: 0  
CREA / CAU: 0

PEDRA BRANCA/PB, 27 de abril de 2020  
Local e Data

  
 Eng. Paulo de S. Albuquerque  
 CREA/PB 160368675-4



QCI - QUADRO DE COMPOSIÇÃO DO INVESTIMENTO

|  |                                   |   |                                      |                            |                        |
|--|-----------------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------|------------------------|
| Nº OPERAÇÃO<br>4088/22-60  | Nº SICORV<br>893827               | GESTOR<br>MAPA  | PROGRAMA<br>AGROPECUÁRIA SUSTENTÁVEL | AÇÃO / MODALIDADE          | RECURSO<br>OGU.130-PAC |
| PROPRIETÁRIO / TOMADOR<br>PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRA BRANCA             | MUNICÍPIO / UF<br>PEDRA BRANCA/PB | LOCALIDADE / ENDEREÇO<br>DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO | VALORES CONTRATADOS (R\$)            |                            |                        |
| OBJETO<br>ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE PEDRA BRANCA - PB | REPERSE<br>238.750,00             | REPERSE<br>238.750,00                                   | CONTRAPARTIDA<br>2.698,72            | INVESTIMENTO<br>241.448,72 |                        |

|                     |               |                     |
|---------------------|---------------|---------------------|
| Saldo a Reprogramar | Reperse (R\$) | Contrapartida (R\$) |
|                     | -             | -                   |


| Etapa | Meta / Sub-Meta | Item de Investimento | Sub-Item de Investimento | Descrição da Meta / Sub-Meta                                     | Situação   | Quantidade | Unid. | Lote de Licitação / nº CTEF | Reperse (R\$) | Contrapartida Financeira (R\$) | Outros (R\$) | Investimento (R\$) |
|-------|-----------------|----------------------|--------------------------|--|------------|------------|-------|-----------------------------|---------------|--------------------------------|--------------|--------------------|
| 1     | Meta 1          | Pavimentação         | Pavimentação de vias     | ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE PEDRA BRANCA - PB | Em Análise | 19.852,00  | m²    | Lote 1                      | 238.750,00    | 2.698,72                       | -            | 241.448,72         |
| TOTAL |                 |                      |                          |  |            |            |       |                             | 238.750,00    | 2.698,72                       | -            | 241.448,72         |

Observações:


|               |   |            |          |            |
|---------------|---|------------|----------|------------|
| TOTAL - ETAPA | 1 | 238.750,00 | 2.698,72 | 241.448,72 |
|               | 2 |            |          |            |
|               | 3 |            |          |            |

Representante Tomador / Agente Promotor  
Nome: Allan Felício Bastos de Sousa  
Cargo: Prefeito

Local: Pedra Branca/PB  
Data: 02 de abril de 2020

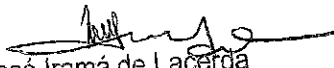
  
José Iramá de Lacerda  
Engº Civil  
CREA 160368675-4

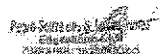
  
Pedro Sousa Santos  
Engenheiro Civil  
CREA 160368675-4

|                   |   |   |                |                   |  |
|-------------------|---|---|----------------|-------------------|--|
| Obra:             | APRELIÇÃO DE ESTRADAS VILIAIS NO MUNICÍPIO DE PEDRA BRANCA - PB | Valor da Obra:  | R\$ 241.448,72 | Valor da Repasse: | R\$ 238.750,00   |
| Município:        | PEDRA BRANCA - PB   | Nº Contrato:  | 1069122-80     | Contrapartida:    | R\$ 2.698,72   |
| Endereço:         | DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO                                  |  |                |                   |  |
| Fonte de dados:   | SINAPI - 12/2019 - Paraíba                                      |   |                |                   |  |
| Encargos Sociais: | Fonte: 17.20% Mensal: 19,27%                                    |   |                |                   |  |
| Despesa:          | PLANILHA ORÇAMENTARIA   |   |                |                   | DATA BASE (REFERÊNCIAS): SINAPI - DEZEMBRO/2019 DESONERADO |

| Item  | Código Banco              | Descrição  | Und | Quant.   | Valor Unit.         | Valor Unit. com BDI | Total  |
|---|---------------------------|--|-----|----------|---------------------|---------------------|--|
| 1.1   |                           | ESTRADA VICINAL - SÍTIO BELMORRE (LADREIA DO DOIS)   |     |          |                     |                     | 131.294,59                                   |
| 1.1.1   | 74209/001 SINAPI          | SERVIÇOS PRELIMINARES  |     |          |                     |                     | 8.274,50                                     |
| 1.1.1.1   |                           | PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO  | m²  | 8,00     | 371,48              | 466,54              | 3.732,32                                     |
| 1.1.1.2   | 78472 SINAPI              | SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS PARA PAVIMENTAÇÃO, INCLUSIVE NOTA DE SERVIÇOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE   | m²  | 7477,00  | 0,27                | 0,34                | 2.542,16                                     |
| 1.2   |                           | TERRAPLANAGEM  |     |          |                     |                     | 11.439,81                                    |
| 1.2.1   | 100576 SINAPI             | REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO, AF. 11/2019  | m²  | 7477,00  | 1,22                | 1,53                | 11.439,81                                    |
| 1.3   |                           | PAVIMENTAÇÃO   |     |          |                     |                     | 113.253,98                                   |
| 1.3.1   | 94273 SINAPI              | ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO), AF. 06/2016 | M   | 685,00   | 27,73               | 34,83               | 23.858,56                                    |
| 1.3.2   | DER/PB- Proprio 02.702.00 | REVESTIMENTO EM PARALELEPÍPEDO INC. COLCHAO AREIA  | m²  | 1725,00  | 49,84               | 51,00               | 87.975,00                                    |
| 1.3.3   | 0491002/DER- Proprio PB   | FORNECIMENTO E APLICAÇÃO DE MEIO-FIO EM PEDRA GRANÍTICA  | m   | 35,00    | 12,69               | 15,94               | 557,90                                       |
| 1.3.4   | 84523/GIDURJP/ Proprio    | LIMPEZA FINAL DE OBRA (PAVIMENTAÇÃO)   | m²  | 1725,00  | 0,40                | 0,50                | 692,50                                       |
| 1.4   |                           | SINALIZAÇÃO VIÁRIA   |     |          |                     |                     | 236,33                                       |
| 1.4.1   | 75390/GIDURJP/ Proprio    | CAIXAÇÃO DE MEIO-FIO   | m²  | 171,25   | 1,10                | 1,38                | 236,33                                       |
| 2   |                           | ESTRADA VICINAL - SÍTIO BRÓCAS   |     |          |                     |                     | 118.244,13                                   |
| 2.1   |                           | SERVIÇOS PRELIMINARES  |     |          |                     |                     | 4.297,50                                     |
| 2.1.1   | 78472 SINAPI              | SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS PARA PAVIMENTAÇÃO, INCLUSIVE NOTA DE SERVIÇOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE   | m²  | 12375,00 | 0,27                | 0,34                | 4.297,50                                     |
| 2.2   |                           | TERRAPLANAGEM  |     |          |                     |                     | 18.933,75                                    |
| 2.2.1   | 100576 SINAPI             | REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO, AF. 11/2019  | m²  | 12375,00 | 1,22                | 1,53                | 18.933,75                                    |
| 2.3   |                           | PAVIMENTAÇÃO   |     |          |                     |                     | 86.921,78                                    |
| 2.3.1   | 94273 SINAPI              | ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO), AF. 06/2016 | M   | 525,00   | 27,73               | 34,83               | 18.265,75                                    |
| 2.3.2   | DER/PB- Proprio 02.702.00 | REVESTIMENTO EM PARALELEPÍPEDO INC. COLCHAO AREIA  | m²  | 1526,00  | 49,84               | 51,00               | 67.575,00                                    |
| 2.3.3   | 0491002/DER- Proprio PB   | FORNECIMENTO E APLICAÇÃO DE MEIO-FIO EM PEDRA GRANÍTICA  | m   | 25,00    | 12,69               | 15,94               | 888,50                                       |
| 2.3.4   | 84523/GIDURJP/ Proprio    | LIMPEZA FINAL DE OBRA (PAVIMENTAÇÃO)   | m²  | 1526,00  | 0,40                | 0,50                | 612,50                                       |
| 2.4   |                           | SINALIZAÇÃO VIÁRIA   |     |          |                     |                     | 181,13                                       |
| 2.4.1   | 75390/GIDURJP/ Proprio    | CAIXAÇÃO DE MEIO-FIO   | m²  | 181,25   | 1,10                | 1,38                | 181,13                                       |
| <b>ORÇAMENTO GLOBAL</b>   |                           |  |     |          |                     |                     |  |
| 1.1   |                           | SERVIÇOS PRELIMINARES  |     |          |                     |                     | 10.482,00                                    |
| 1.1.1   | 74209/001 SINAPI          | PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO  | m²  | 8,00     | 371,48              | 466,54              | 3.732,32                                     |
| 1.1.2   | 78472 SINAPI              | SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS PARA PAVIMENTAÇÃO, INCLUSIVE NOTA DE SERVIÇOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE   | m²  | 19852,00 | 0,27                | 0,34                | 6.749,66                                     |
| 1.2   |                           | TERRAPLANAGEM  |     |          |                     |                     | 30.373,56                                    |
| 1.2.1   | 100576 SINAPI             | REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO, AF. 11/2019  | m²  | 19852,00 | 1,22                | 1,53                | 30.373,56                                    |
| 1.3   |                           | PAVIMENTAÇÃO   |     |          |                     |                     | 200.175,70                                   |
| 1.3.1   | 94273 SINAPI              | ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO), AF. 06/2016 | M   | 1210,00  | 27,73               | 34,83               | 42.144,30                                    |
| 1.3.2   | DER/PB- Proprio 02.702.00 | REVESTIMENTO EM PARALELEPÍPEDO INC. COLCHAO AREIA  | m²  | 3050,00  | 49,84               | 51,00               | 155.569,00                                   |
| 1.3.3   | 0491002/DER- Proprio PB   | FORNECIMENTO E APLICAÇÃO DE MEIO-FIO EM PEDRA GRANÍTICA  | m   | 60,00    | 12,69               | 15,94               | 956,40                                       |
| 1.3.4   | 84523/GIDURJP/ Proprio    | LIMPEZA FINAL DE OBRA (PAVIMENTAÇÃO)   | m²  | 3050,00  | 0,40                | 0,50                | 1.525,00                                     |
| 1.4   |                           | SINALIZAÇÃO VIÁRIA   |     |          |                     |                     | 417,46                                       |
| 1.4.1   | 75390/GIDURJP/ Proprio    | CAIXAÇÃO DE MEIO-FIO   | m²  | 302,50   | 1,10                | 1,38                | 417,46                                       |
|   |                           |  |     |          | <b>VALOR TOTAL:</b> | <b>R\$</b>          | <b>241.448,72</b>                            |
| Havendo divergência entre Planilha Orçamentária, Especificações ou Memorial Descritivo e demais Projetos Gráficos, prevalece a Planilha Orçamentária. |                           |  |     |          |                     |                     | Total sem BDI<br>Total do BDI<br>Total Geral |

Engenheiro Responsável

  
 José Iramá de Lacerda  
 Engº Civil  
 CREA 160368675-4

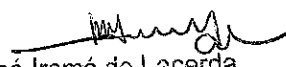
  
 Engenheiro Responsável

|                               |   |                |  |
|-------------------------------|---|----------------|--|
| Obra:                         | ADQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE PEDRA BRANCA - PB | Valor da Obra: |  |
| Município:                    | PEDRA BRANCA - PB   | R\$            | 241.448,72   |
| Endereço:                     | DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO                                  | Nº Contrato:   |  |
| Fonte de dados:               | SINAPI - 12/2019 - Paraíba                                      |                | 1069122-66   |
| Encargos Sociais Desonerados: | Forma 3724 - Mensagem 49275                                     |                | DATA BASE (REFERENCIAL): SINAPI/PB - DEZEMBRO/2019<br>DESONERADO |



| MEMÓRIA DE CÁLCULO |   |     |   |
|--------------------|---|-----|---|
| Item               | Descrição   | Und | Quant. Memória de Cálculo   |
| 1                  | ESTRADA VICINAL - SÍTIO BELMUNTE (LADIEIRA DO DORRÓ)  |     |   |
| 1.1                | SERVIÇOS PRELIMINARES   |     |   |
| 1.1.1              | PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO   | m²  | 8,00<br>A=(4,00*2,00)<br>A=(8,00)   |
| 1.1.2              | SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS PARA PAVIMENTAÇÃO, INCLUSIVE NOTA DE SERVIÇOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE  | m²  | 7477,00<br>(Est.0 a Est.74+10,40)+(Abertura do local de escoamento das Águas)<br>A=((199,70*5,00)+(6,00*5,00))<br>A=(1477,00)                                     |
| 1.2                | TERRAPLANAGEM   |     |   |
| 1.2.1              | REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO - PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO, AF_11/2019  | m²  | 7477,00<br>(Est.0 a Est.74+10,40)+(Abertura do local de escoamento das Águas)<br>A=((199,70*5,00)+(6,00*5,00))<br>A=(7477,00)                                     |
| 1.3                | PAVIMENTAÇÃO  |     |   |
| 1.3.1              | ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO), AF_06/2016 | M   | 688,00<br>(Comprimento x 2lados)+(Trecho do escoamento das águas)+(Abertura do local de escoamento das águas)<br>C=((340,00*2,00)+(5,00*5,00))+5,00<br>C=(695,00) |
| 1.3.2              | REVESTIMENTO EM PARALELEPÍPEDO INC. COLCHÃO AREIA   | m²  | 1725,00<br>(Est.0 a Est.64)+(Trecho do escoamento das Águas)<br>A=((240*5,00)+(5,00*5,00))<br>A=(1225,00)   |
| 1.3.3              | FORNECIMENTO E APLICAÇÃO DE MEIO FIO EM PEDRA GRANÍTICA   | m   | 35,00<br>(altura de travamento)<br>C=(30*5,00+5,00*5,00+5,00*5,00+5,00)   |
| 1.3.4              | LIMPEZA FINAL DE OBRA (PAVIMENTAÇÃO)  | m²  | 1725,00<br>(Est.0 a Est.64)+(Trecho do escoamento das Águas)<br>A=((340*5,00)+(5,00*5,00))<br>A=(1725,00)   |
| 1.4                | SINALIZAÇÃO VIÁRIA  |     |   |
| 1.4.1              | CAIXÃO DE MEIO FIO  | m²  | 171,25<br>(Para caixão de meio fio pré-moldado)<br>A=(689,00*0,25)<br>A=(171,25)  |
| 2                  | ESTRADA VICINAL - SÍTIO BROÇAS  |     |   |
| 2.1                | SERVIÇOS PRELIMINARES   |     |   |
| 2.1.1              | SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS PARA PAVIMENTAÇÃO, INCLUSIVE NOTA DE SERVIÇOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE  | m²  | 12375,00<br>(Est.0 a Est.123+10,00)+(Abertura do local de escoamento das Águas)<br>A=((2470,00*5,00)+(6,00*5,00))<br>A=(12375,00)                                 |
| 2.2                | TERRAPLANAGEM   |     |   |
| 2.2.1              | REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO - PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO, AF_11/2019  | m²  | 12375,00<br>(Est.0 a Est.123+10,00)+(Abertura do local de escoamento das Águas)<br>A=((2470,00*5,00)+(6,00*5,00))<br>A=(12375,00)                                 |
| 2.3                | PAVIMENTAÇÃO  |     |   |
| 2.3.1              | ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO), AF_06/2016 | M   | 525,00<br>(Comprimento x 2lados)+(Trecho do escoamento das águas)+(Abertura do local de escoamento das águas)<br>C=((260,00*2,00)+(5,00*5,00))+5,00<br>C=(525,00) |
| 2.3.2              | REVESTIMENTO EM PARALELEPÍPEDO INC. COLCHÃO AREIA   | m²  | 1325,00<br>(Est.0 a Est.13)+(Trecho do escoamento das Águas)<br>A=((260,00*5,00)+(5,00*5,00))<br>A=(1325,00)  |
| 2.3.3              | FORNECIMENTO E APLICAÇÃO DE MEIO FIO EM PEDRA GRANÍTICA   | m   | 25,00<br>(altura de travamento)<br>C=(5,00*5,00+5,00*5,00+5,00)   |
| 2.3.4              | LIMPEZA FINAL DE OBRA (PAVIMENTAÇÃO)  | m²  | 1325,00<br>(Est.0 a Est.13)+(Trecho do escoamento das Águas)<br>A=((260,00*5,00)+(5,00*5,00))<br>A=(1325,00)  |
| 2.4                | SINALIZAÇÃO VIÁRIA  |     |   |
| 2.4.1              | CAIXÃO DE MEIO FIO  | m²  | 131,25<br>(Para caixão de meio fio pré-moldado)<br>A=(525,00*0,25)<br>A=(131,25)  |

Engenheiro Responsável

  
José Iramá de Lacerda  
Engº Civil  
CREA 160368675-4



| MÉTODO RACIONAL   |                           |                                   |  |                                   |                                    |   |                             |                                    |                                     |                           |  |
|---|---------------------------|-----------------------------------|--|-----------------------------------|------------------------------------|---|-----------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|--|
| RUA/S   | Largura da rua da rua (m) | Área da sarjeta (m <sup>2</sup> ) | Área de contribuição pluvial (m <sup>2</sup> ) | Coefficiente de escoamento da rua | Coefficiente de escoamento do lote | Coefficiente de escoamento (ponderado)  | Tempo de concentração (min) | Intensidade de precipitação (mm/h) | Área de drenagem (km <sup>2</sup> ) | Vazão (m <sup>3</sup> /s) | Vazão que chega menos a capacidade real da sarjeta (m <sup>3</sup> /s) |
| Estrada - Sítio Belmonte E34 A E44  | 1,40                      | 280,00                            | 5800,00  | 0,6                               | 0,5                                | 0,504605263   | 8                           | 81,14302                           | 0,0058                              | 0,06602003                | -0,21129817  |
| Estrada - Sítio Belmonte E52 A E44  | 1,40                      | 224,00                            | 4600,00  | 0,6                               | 0,5                                | 0,504643449   | 8                           | 81,14302                           | 0,0046                              | 0,052364676               | -0,187457237   |
| Estrada - Sítio Belmonte E52 A E54  | 1,40                      | 56,00                             | 1000,00  | 0,6                               | 0,5                                | 0,50530303  | 8                           | 81,14302                           | 0,001                               | 0,011398504               | -0,24363761  |
| Estrada - Sítio Brocas E0 A E7+12,00  | 1,40                      | 212,80                            | 4300,00  | 0,6                               | 0,5                                | 0,504715476   | 8                           | 81,14302                           | 0,0043                              | 0,048956575               | -0,243116042   |
| Estrada - Sítio Brocas E12 A E7+12,00   | 1,40                      | 123,20                            | 2500,00  | 0,6                               | 0,5                                | 0,504696554   | 8                           | 81,14302                           | 0,0025                              | 0,028462058               | -0,0856122746  |
| Estrada - Sítio Brocas E12 A E13  | 1,40                      | 28,00                             | 500,00   | 0,6                               | 0,5                                | 0,50530303  | 8                           | 81,14302                           | 0,0005                              | 0,005699252               | -0,135192757   |
| <b>CURVA IDF (ITAPORANGA - PB)</b>  |                           |                                   |  |                                   |                                    |   |                             |                                    |                                     |                           |  |
| I5  | 0,580                     | 0,083                             | 527  | 10                                | 20                                 | Itaporanga é o município mais próximo com uma curva IDF definida, por isso foi escolhido para o dimensionamento da sarjeta! |                             |                                    |                                     |                           |  |
| Fonte: "Chuvas Intensas no Estado da Paraíba"                                 |                           |                                   |  |                                   |                                    |   |                             |                                    |                                     |                           |  |
| OK Capacidade da Sarjeta MAIOR que a vazão que chega ao fim da rua            |                           |                                   |  |                                   |                                    |   |                             |                                    |                                     |                           |  |
| REDIMENSIONAR Capacidade da Sarjeta MENOR que a vazão que chega ao fim da rua |                           |                                   |  |                                   |                                    |   |                             |                                    |                                     |                           |  |

| Ruas | Capacidade de condução do escoamento pelas sarjetas (Equação de Manning) |                            |                        |                       |                                      |                       |                     |                      |         |                        |                                       |                         |  |                  |                           |  |
|------|--|----------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------|---------|------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--|------------------|---------------------------|--|
|      | Inclinação transversal da sarjeta  | Nível d'água $h_{max}$ (m) | Largura da sarjeta (m) | largura inclinada (m) | Área do escoamento (m <sup>2</sup> ) | Perímetro molhado (m) | Raio hidráulico (m) | Cotas do terreno (m) |         | Comprimento da via (m) | Declividade longitudinal da via (m/m) | Coefficiente de Manning | Vazão teórica da sarjeta (m <sup>3</sup> /s) | Velocidade (m/s) | Fator de redução (Tabela) | Capacidade real de sarjeta (m <sup>3</sup> /s) |
|      |  |                            |                        |                       |                                      |                       |                     | Montante             | Jusante |                        |                                       |                         |  |                  |                           |  |
|      | 0,03   | 0,13                       | 0,70                   | 0,7119691             | 0,0455                               | 0,8419691             | 0,05404             | 331,79               | 311,88  | 200,00                 | 0,102275                              | 0,012                   | 0,173323875                                  | 3,809315955      | 0,8                       | 0,1386591                                      |
|      | 0,03   | 0,13                       | 0,70                   | 0,7119691             | 0,0455                               | 0,8419691             | 0,05404             | 323,57               | 311,38  | 160,00                 | 0,0764875                             | 0,012                   | 0,149888695                                  | 3,294257038      | 0,8                       | 0,115910956                                    |
|      | 0,03   | 0,13                       | 0,70                   | 0,7119691             | 0,0455                               | 0,8419691             | 0,05404             | 323,57               | 320,11  | 40,00                  | 0,0865                                | 0,012                   | 0,159397571                                  | 3,503243324      | 0,8                       | 0,127518057                                    |
|      | 0,03   | 0,13                       | 0,70                   | 0,7119691             | 0,0455                               | 0,8419691             | 0,05404             | 340,35               | 323,11  | 152,00                 | 0,113447368                           | 0,012                   | 0,182545386                                  | 4,011986495      | 0,8                       | 0,146036308                                    |
|      | 0,03   | 0,13                       | 0,70                   | 0,7119691             | 0,0455                               | 0,8419691             | 0,05404             | 324,56               | 323,11  | 88,00                  | 0,016647727                           | 0,012                   | 0,069928002                                  | 1,536879174      | 0,8                       | 0,055942402                                    |
|      | 0,03   | 0,13                       | 0,70                   | 0,7119691             | 0,0455                               | 0,8419691             | 0,05404             | 324,58               | 324,05  | 20,00                  | 0,0254                                | 0,012                   | 0,088059377                                  | 1,935370927      | 0,8                       | 0,070447502                                    |



**ESTADO DA PARAÍBA**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRA BRANCA**  
**COMPOSIÇÃO DO B.D.I. COM CPRB**

**Obra:** Adequação de Estradas Vicinais no Município de Pedra Branca - PB  
**Município:** Pedra Branca/PB  
**Contrato:** 1069122-60

| CÁLCULO DE BDI                    |             |      |       |      |      |       |      |      |       | Construção de Edifícios |      |       | Rodovias e Ferrovias - Infra Urbana, praças, calçadas, etc. |      |       | Abastecimento de Água, Coleta de Esgoto |      |       | Fornecimento de materiais e equipamentos |      |       | Construção e Manutenção de Estações e Redes de Distribuição de Energia Elétrica |      |       | Portuárias, Marítimas e Fluviais |  |  |
|-----------------------------------|-------------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|-------------------------|------|-------|---|------|-------|---|------|-------|--|------|-------|---|------|-------|----------------------------------|--|--|
| Item componente do BDI            | % Informado | 1º Q | Médio | 3º Q | 1º Q | Médio | 3º Q | 1º Q | Médio | 3º Q                    | 1º Q | Médio | 3º Q  | 1º Q | Médio | 3º Q                                    | 1º Q | Médio | 3º Q                                     | 1º Q | Médio | 3º Q  | 1º Q | Médio | 3º Q                             |  |  |
| Administração Central (AC)        | 3,80        | 3,80 | 4,00  | 5,50 | 3,80 | 4,01  | 4,67 | 3,43 | 4,93  | 6,71                    | 1,50 | 3,45  | 4,46  | 5,29 | 5,92  | 7,83                                    | 4,00 | 5,52  | 7,85                                     | 4,00 | 5,52  | 7,85  | 4,00 | 5,52  | 7,85                             |  |  |
| Seguro (S) e Garantia (G)         | 0,32        | 0,80 | 0,80  | 1,00 | 0,32 | 0,40  | 0,74 | 0,38 | 0,49  | 0,75                    | 0,30 | 0,48  | 0,82  | 0,25 | 0,51  | 0,56                                    | 0,81 | 1,22  | 1,99                                     | 0,81 | 1,22  | 1,99  | 0,81 | 1,22  | 1,99                             |  |  |
| Risco (R)                         | 0,50        | 0,97 | 1,27  | 1,27 | 0,58 | 0,56  | 0,97 | 1,00 | 1,39  | 1,71                    | 0,56 | 0,85  | 0,89  | 1,00 | 1,48  | 1,97                                    | 0,89 | 1,48  | 2,32                                     | 1,00 | 1,48  | 2,32  | 1,00 | 1,48  | 2,32                             |  |  |
| Despesas Financeiras (DF)         | 1,02        | 0,59 | 1,23  | 1,39 | 1,02 | 1,11  | 1,71 | 0,94 | 0,96  | 1,17                    | 0,85 | 0,85  | 1,11  | 1,01 | 1,07  | 1,11                                    | 1,11 | 1,07  | 1,11                                     | 1,01 | 1,07  | 1,11  | 0,94 | 0,94  | 1,13                             |  |  |
| Impostos (I) - PIS, COFINS, ISSQN | 5,77        | 6,16 | 7,40  | 8,56 | 5,64 | 7,50  | 8,69 | 5,74 | 8,04  | 9,40                    | 3,50 | 5,11  | 6,22  | 8,00 | 8,31  | 9,51                                    | 7,14 | 8,40  | 10,33                                    | 8,00 | 8,31  | 9,51  | 7,14 | 8,40  | 10,33                            |  |  |

Conforme Legislação Específica

**Observações:**  
 1) Preencher apenas a coluna % Informado (Coluna B)  
 2) Os outros componentes aplicáveis são: IPI (0,65%), COFINS (3,00%), ISS (2,00%), e CPRB (1,50%)  
 3) O cálculo do BDI se baseia na forma utilizada pelo Acórdão 2622/13 do TCU, conforme o SEPAD 354/2013 em 17/09/2013.

**B.D.I = 25,59%**

**Fórmula Utilizada:**

$$BDI = \left[ \frac{(1 + AC + G + R) * (1 + DF) * (1 + L)}{1 - I} - 1 \right] * 100$$

**Observações sobre os % informados no cálculo do BDI, nestes casos:**

- OBRA DE REDES DE ÁGUA E ESGOTO
- OS VALORES % INFORMADO ENQUADRAM-SE NOS LIMITES DO ACÓRDÃO 2622/2013-TCU-PLENÁRIO
- OS VALORES % INFORMADO DE AC, DF E L ESTÃO NOS VALORES MÁXIMOS DOS LIMITES DO ACÓRDÃO 2622/2013-TCU-PLENÁRIO
- OS VALORES % INFORMADO DE S+G E R FORAM CONSIDERADOS ZERADOS OU SEJA, ABAIXO DO MÍNIMO DOS LIMITES DO ACÓRDÃO 2622/2013-TCU-PLENÁRIO

**VALORES DE BDI POR TIPO DE OBRA**

| Tipo de Obra  | 1º Q  | Médio | 3º Q  |
|---|-------|-------|-------|
| Construção de Edifícios   | 20,34 | 22,12 | 25,00 |
| Construção de Rodovias e Ferrovias - Infra Urbana, praças, etc. | 19,60 | 20,97 | 24,23 |
| Rede de Abastecimento de Água, Coleta de Esgotos                | 20,76 | 24,18 | 26,44 |
| Estações e Redes de Distribuição de Energia Elétrica            | 24,00 | 25,84 | 27,86 |
| Obras Portuárias, Marítimas e Fluviais                          | 22,80 | 27,48 | 30,95 |
| Fornecimento de Materiais e Equipamentos                        | 11,10 | 14,02 | 16,80 |

PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRA BRANCA  
 ESTADO DA PARAÍBA  
 SECRETARIA DE FINANÇAS  
 CPM/FP/2013-10/06684-5



PLE - Planilha de Levantamento de Eventos  
Eventograma e Quantitativos

Grau de Sigilo  
#PUBLICO

|   |                                   |  |  |                                      |                    |                 |
|---|-----------------------------------|--|--|--------------------------------------|--------------------|-----------------|
| Nº OPERAÇÃO<br>1068122-60                                     | Nº SICOMV<br>893827               | GIGOV<br>JOAO.PESSOA                       | GESTOR<br>MAPA   | PROGRAMA<br>AGROPECUARIA SUSTENTAVEL | IAÇÃO / MODALIDADE | DATA ASSINATURA |
| PROPOSTANTE / TOMADOR<br>PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRA BRANCA | MUNICIPIO / UF<br>PEDRA BRANCA/PB | LOCALIDADE / ENDEREÇO<br>DIVERSOS ESTRADAS | OBJETO<br>ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICIPIO DE PEDRA BRANCA - PB |                                      |                    |                 |
| Nº CTEF   | EMPRESA EXECUTORA                 | CNPJ                                       | OBJETO DO CTEF   |                                      |                    | INICIO DA OBRA  |

Valor Total do Orçamento: R\$ 241.448,72

| Nível   | Item | Descrição  | Unid. | Qtde.     | Preço Unit. (R\$) | Preço Total (R\$) | Agrupador de Eventos    | 1        | 2         | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---------|------|--|-------|-----------|-------------------|-------------------|-------------------------|----------|-----------|---|---|---|---|
| Nível   | 1.0  | SERVIÇOS PRELIMINARES  |       |           |                   |                   |                         |          |           |   |   |   |   |
| Serviço | 1.1  | PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO  | m²    | 8,00      | 466,54            | 3.732,32          | 2-SERVIÇOS PRELIMINARES | 8,00     |           |   |   |   |   |
| Serviço | 1.2  | SERVIÇOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTAÇÃO INCLUSIVE NOTA DE SERVIÇOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE  | m²    | 19.852,00 | 0,34              | 6.749,68          | 2-SERVIÇOS PRELIMINARES | 7.477,00 | 12.372,68 |   |   |   |   |
| Nível   | 2.0  | TERRAPLANAGEM  |       |           |                   |                   |                         |          |           |   |   |   |   |
| Serviço | 2.1  | REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO ATÉ 20 CM DE ESPESURA  | m²    | 19.852,00 | 1,53              | 30.372,56         | 2-TERRAPLANAGEM         | 7.477,00 | 12.372,56 |   |   |   |   |
| Nível   | 3.0  | PAVIMENTAÇÃO   |       |           |                   |                   |                         |          |           |   |   |   |   |
| Serviço | 3.1  | ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRE-FABRICADO, DIMENSÕES: 100X15X33X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO), AF-06/2016 | M     | 1.210,00  | 34,83             | 42.144,30         | 4-PAVIMENTAÇÃO          | 685,00   | 625,00    |   |   |   |   |
| Serviço | 3.2  | REVESTIMENTO EM PAPEL ELETRIFICADO INC. DO LCHAO AREIA   | m²    | 3.050,00  | 51,00             | 155.550,00        | 4-PAVIMENTAÇÃO          | 1.725,00 | 1.925,00  |   |   |   |   |
| Serviço | 3.3  | FORNECIMENTO E APLICAÇÃO DE MEIO FIO EM PEDRA GRANÍTICA  | m     | 60,00     | 15,94             | 956,40            | 4-PAVIMENTAÇÃO          | 35,00    | 25,00     |   |   |   |   |
| Serviço | 3.4  | LIMPEZA FINAL DE OBRA (PAVIMENTAÇÃO)   | m²    | 3.050,00  | 0,50              | 1.525,00          | 4-PAVIMENTAÇÃO          | 1.795,00 | 1.925,00  |   |   |   |   |
| Nível   | 4.0  | SINALIZAÇÃO VIÁRIA   |       |           |                   |                   |                         |          |           |   |   |   |   |
| Serviço | 4.1  | CAIXAÇÃO DE MEIO FIO   | m²    | 302,50    | 1,38              | 417,46            | 5-SINALIZAÇÃO VIÁRIA    | 171,25   | 131,25    |   |   |   |   |

Frentes de Obra:

PEDRA BRANCA/PB, 02 de abril de 2020  
Local e Data

Responsável Técnico: 0  
CREA / CAU: 0

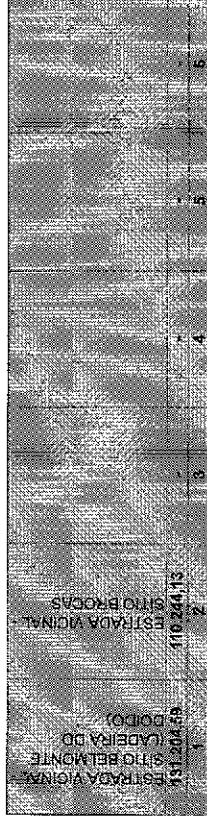
Pepe Souza dos Santos  
Engenheiro de Edificações  
CREA/PB: 161185-5



PLE - Planilha de Levantamento de Eventos  
Detalhamento de Eventos

Grau de Sigilo  
#PUBLICO

|  |                                   |  |                |                                      |  |                 |
|--|-----------------------------------|--|----------------|--------------------------------------|--|-----------------|
| Nº OPERAÇÃO<br>1009122-80                                  | Nº SICONY<br>893827               | IGIOV<br>JURADO PESSOA                     | GESTOR<br>MAPA | PROGRAMA<br>AGROPECUÁRIA SUSTENTÁVEL | AÇÃO / MODALIDADE  | DATA ASSINATURA |
| PROFONTE / TOMADOR<br>PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRA BRANCA | MUNICÍPIO / UF<br>PEDRA BRANCA/PB | LOCALIDADE / ENDEREÇO<br>DIVERSAS ESTRADAS | OBJETO DO CTEF | OBJETO                               | ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE PEDRA BRANCA - PB |                 |
| Nº CTEF  | EMPRESA EXECUTORA                 | CNPJ                                       |                |                                      |  | INÍCIO DA OBRA  |



Services

Modo de Exibição:

Frete de Obra:

Valor de Investimento: R\$ 241.448,72

| Evento | Item Orc | Titulo dos Eventos / Descrição Serviço  | Unid. | Qtde.      | Total por Frente (R\$): |
|--------|----------|---|-------|------------|-------------------------|
| 1      | Evento   | Administração Local   | R\$   |            |                         |
| 2      | Evento   | SERVIÇOS PRELIMINARES   | R\$   | 10.482,00  |                         |
|        | 1.1      | PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO   | m²    | 8,00       |                         |
| 2      | Evento   | SERVIÇOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTAÇÃO, INCLUSIVE NOTA DE SERVIÇOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE  | m²    | 19.852,00  |                         |
| 3      | Evento   | TERRAPLANAGEM   | R\$   | 30.373,56  |                         |
| 3      | Evento   | REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO ATE 20 CM DE ESPESSURA  | m²    | 19.852,00  |                         |
| 4      | Evento   | PAVIMENTAÇÃO  | R\$   | 200.176,70 |                         |
|        |          | ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X18X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). | M     | 1.210,00   |                         |
| 4      | Evento   | REVESTIMENTO EM PARALELEPÍPEDO INC.COLCHAO AREIA  | m²    | 3.050,00   |                         |
| 4      | Evento   | FORNECIMENTO E APLICAÇÃO DE MEIO FIO EM PEDRA GRANÍTICA   | m     | 60,00      |                         |
| 4      | Evento   | LIMPEZA FINAL DE OBRA (PAVIMENTAÇÃO)  | m²    | 3.050,00   |                         |
| 5      | Evento   | SINALIZAÇÃO VIÁRIA  | R\$   | 417,46     |                         |
|        | 4.1      | CAIAÇÃO DE MEIO FIO   | m²    | 302,50     |                         |

PEDRA BRANCA/PB, 02 de abril de 2020

Local e Data

Responsável Técnico: 0  
CREA / CAU: 0

Pedro Santos dos Santos  
Engenheiro Civil  
CREA/PB: 16.14016-3/5

ANEXO I

LISTA DE VERIFICAÇÃO EM ACESSIBILIDADE

|                | ITEM | DESCRIÇÃO  | ATENDIMENTO* |                   |  | ETAPA DE VERIFICAÇÃO  |   |   | ITEM DA NBR 9069/15:                  | OBS. |
|----------------|------|--|--------------|-------------------|--|---|---|---|---------------------------------------|------|
|                |      |  | SIM          | NÃO nesta etapa** | N/A - Justificar (não será verificado) | PELO CONCEDEENTE OU MANDATÁRIA** * NO PROJETO DE ENGENHARIA | PELO CONVENIENTE NO PROJETO EXECUTIVO DE ACESSIBILIDADE | PELO CONVENIENTE NO LAUDO DE CONFORMIDADE |                                       |      |
| ROTA ACESSÍVEL | 1    | Há indicação em projeto do traçado da rota acessível na área de intervenção?   |              | X                 |  | S   | S   | S   | 6.1                                   |      |
|                | 2    | As calçadas novas ou reformadas possuem faixa livre com largura mínima de 1,20 m?  |              | X                 |  | S   | S   | S   | 6.12.3.b)                             |      |
| CALÇADAS       | 3    | As faixas livres não possuem obstáculos?   |              | X                 |  | N   | S   | S   | 6.12.3.b)                             |      |
|                | 4    | As calçadas novas ou reformadas possuem faixa de serviço com largura mínima de 0,70 m?   |              | X                 |  | N   | S   | S   | 6.12.3.a)                             |      |
|                | 5    | Em casos de calçadas novas ou reformadas com largura superior a 2,0m, há faixa de acesso?  |              |                   | X                                      | N   | S   | S   | 6.12.1<br>6.12.3.c)                   |      |
|                | 6    | A faixa livre possui 2,10 m de altura livre nas calçadas novas ou reformadas?  |              | X                 |  | N   | S   | S   | 6.12.3.b)                             |      |
|                | 7    | A sinalização suspensa está instalada acima de 2,10 m do piso nas calçadas novas ou reformadas?  |              | X                 |  | N   | S   | S   | 5.2.3.2.3                             |      |
|                | 8    | A faixa livre ou passeio das calçadas novas ou reformadas possui inclinação transversal de até 2%?   |              | X                 |  | N   | S   | S   | 6.12.3.b)                             |      |
|                | 9    | Nas calçadas novas ou reformadas há sinalização tátil direcional quando da ausência ou descontinuidade de linha-guia identificável?  |              | X                 |  | N   | S   | S   | ABNT NBR 16537 - 7.8.1                |      |
|                | 10   | A sinalização visual possui contraste de luminância, em condições secas e molhadas nas calçadas novas?   |              | X                 |  | N   | S   | S   | 5.4.6.2                               |      |
|                | 11   | Há sinalização tátil ou piso tátil para informar a existência de: desníveis, objetos suspensos, equipamentos, mudança de direção, travessia de pedestre, início e término de rampas e escadas, rebaixamentos de guia nas calçadas novas ou reformadas? |              | X                 |  | N   | S   | S   | 5.4.6.3<br>ABNT NBR 16537 - 6.6 - 7.4 |      |
|                | 12   | A faixa livre das calçadas novas ou reformadas possui piso com superfície regular, firme, estável, não resvalante e anti-derrapante, sob condição seca ou molhada?   |              | X                 |  | N   | S   | S   | 6.3.2                                 |      |

Allen Felipe Bastos de Sousa  
Prefeito Constitucional

Carla Souza dos S. Leitão Nunes  
Engenheira Civil  
CREA/PD: 101004037/5

|                  |    |   |  |   |   |   |   |   |                        |
|------------------|----|---|--|---|---|---|---|---|------------------------|
|                  | 13 | O acesso de veículos aos lotes cria degraus ou desníveis na faixa livre nas calçadas novas ou reformadas?   |  | X |   | n | s | s | 6.12.4                 |
|                  | 14 | Os rebaxamentos de calçadas ou faixas elevadas para a travessia das vias constantes da intervenção estão na direção do fluxo da travessia de pedestres em calçadas novas ou reformadas ou reformadas? |  | X |   | s | s | s | 6.12.7                 |
|                  | 15 | Os rebaxamentos de calçadas possuem inclinação igual ou inferior a 8,33% (nas rampas laterais e central) ou igual ou inferior a 5% para rebaxamento total (nas rampas laterais) em calçadas novas?    |  | X |   | n | s | s | 6.12.7.3<br>6.12.7.3.4 |
|                  | 16 | Os rebaxamentos de calçadas possuem rampa central com largura mínima de 1,50m em calçadas novas ou reformadas?  |  | X |   | s | s | s | 6.12.7.3               |
|                  | 17 | Os rebaxamentos de calçadas são feitos de forma a não reduzir a largura da faixa livre ou passeio em medida inferior a 1,20m em calçadas novas ou reformadas?   |  | X |   | n | s | s | 6.12.7.3               |
|                  | 18 | Há desnível entre o término do rebaxamento da calçada e o laito carroçável em calçadas novas ou reformadas?   |  | X |   | n | s | s | 6.12.7.3.1             |
|                  | 19 | Há rebaxamento do canteiro divisor de pistas, com largura igual à da faixa de travessia?  |  |   | X | s | s | s | 6.12.7.3.5             |
|                  | 20 | Os semáforos para pedestres possuem dispositivos sincronizados com sinais visuais e sonoros?  |  |   | X | n | s | s | 6.2.2.3                |
|                  | 21 | Os semáforos, se acionados manualmente, possuem comando com altura entre 0,89 m e 1,20 m do piso?   |  |   | X | n | s | s | 6.6.4.3<br>6.2.2.1     |
| PASSARELAS       | 22 | As passarelas de pedestres possuem uma das alternativas?<br>a. rampas;<br>b. rampas e escadas;<br>c. rampas e elevadores;<br>d. escadas e elevadores.   |  |   | X | s | s | s | 6.13.1                 |
| RAMPAS E ESCADAS | 23 | As rampas em rota acessível possuem, no mínimo, 1,20 m de largura?  |  |   |   | s | s | s | 6.6.2.5                |
|                  | 24 | Os patamares (intermediários de início e término da rampa) possuem dimensão longitudinal mínima de 1,20 m e não invadem a área de circulação adjacente?   |  |   | X | s | s | s | 6.6.4                  |
|                  | 25 | Para segmento de  |  |   | X | n | s | s | 6.6.2.1                |

Allen Felipe Bastos de Sousa  
Perito Constitucional

Pedro Souza dos S. Lertan Nunes  
Engenheiro Civil  
CREA/PB: 151604632-5

|                          |    |   |  |  |   |   |   |   |         |  |
|--------------------------|----|---|--|--|---|---|---|---|---------|--|
|                          |    | rampa com desnível máximo de 1,50 m, a inclinação é de 5%?  |  |  |   |   |   |   |         |  |
|                          | 26 | Para segmento de rampa com desnível máximo de 1,00 m, a inclinação é de até 6,25%?  |  |  | x | n | s | s | 6.6.2.1 |  |
|                          | 27 | Para segmento de rampa com desnível máximo de 0,80 m, sua inclinação é de até 8,33% e o número máximo de segmentos de rampa é 15?   |  |  | x | n | s | s | 6.6.2.1 |  |
|                          | 28 | Em rampas, na ausência de paredes laterais, há guarda-corpos e guias de balizamento?  |  |  | x | n | s | s | 6.9.5   |  |
|                          | 29 | As escadas em rota acessível possuem no mínimo 1,20 m de largura?   |  |  | x | s | s | s | 6.8.3   |  |
|                          | 30 | Há patamar em escadas a cada desnível de 3,20 m (exceto escada de lances curvos ou mistos) com no mínimo 1,20m de dimensão longitudinal?  |  |  | x | s | s | s | 6.8.7   |  |
|                          | 31 | Os pisos dos degraus das escadas possuem dimensão entre 0,28 m e 0,32 m?  |  |  | x | n | s | s | 6.8.2   |  |
|                          | 32 | Os espelhos dos degraus das escadas possuem dimensão entre 0,16 m e 0,18 m?   |  |  | x | n | s | s | 6.8.2   |  |
|                          | 33 | Há sinalização visual aplicada nos pisos e espelhos dos degraus, contrastante com o revestimento adjacente?   |  |  | x | n | s | s | 5.4.4   |  |
|                          | 34 | Em escadas, na ausência de paredes laterais, há guarda-corpos e guias de balizamento?   |  |  | x | s | s | s | 6.9.5   |  |
|                          | 35 | Nas rampas e escadas há corrimãos?  |  |  | x | s | s | s | 6.9.2.1 |  |
|                          | 36 | Em escadas e rampas os corrimãos são contínuos com diâmetro entre 30 mm e 45 mm, com altura de 0,92 m e a 0,70 m do piso e prolongamento mínimo de 0,30 m nas extremidades e recurvados nas extremidades? |  |  | x | n | s | s | 6.9     |  |
|                          | 37 | Em rampas ou escadas com largura igual ou superior a 2,40 m, há instalação de corrimão intermediário?   |  |  | x | n | s | s | 6.9.4   |  |
|                          | 38 | Em rampas ou escadas, se há corrimão intermediário e patamar com comprimento superior a 1,40 m, há espaçamento mínimo de 0,60 m?  |  |  | x | n | s | s | 6.9.4.1 |  |
| PLATAFORMAS E ELEVADORES | 39 | Em plataforma de elevação vertical com percurso aberto, há fechamento contínuo com altura de 1,10 m e sem vãos laterais?  |  |  | x | n | s | s | 6.10    |  |

Alvin Felipe Bastos de Sousa  
Prefeito Constitucional

Pedro Souza dos S. Leão  
Engenheiro Civil  
CREA/PB: 151604532-5



|                            |    |   |  |  |   |   |   |   |                            |
|----------------------------|----|---|--|--|---|---|---|---|----------------------------|
|                            | 40 | Em plataforma de elevação vertical com percurso superior a 2,00 m, o percurso é fechado?  |  |  | x | n | s | s | 6.10.3.2                   |
|                            | 41 | Em plataforma de elevação inclinada há parada programada no patamar ou pelo menos a cada 3,20 m de desnível?  |  |  | x | n | s | s | 6.10.4.2                   |
|                            | 42 | Há dispositivos de comunicação interno e externo a caixa de corrida, para solicitação de auxílio?   |  |  | x | n | s | s | 6.10.1                     |
|                            | 43 | Os elevadores, quando projetados para 1 cadeira de rodas e 1 outro usuário, possuem cabine com dimensões mínimas de 1,40 m x 1,10 m?                                    |  |  | x | s | s | s | ABNT NBR NM 313 - Tabela 1 |
|                            | 44 | Em elevadores, quando projetados para 1 cadeira de rodas e 1 outro usuário, as portas, quando abertas, possuem vão livre de 0,80 m x 2,10 m?                            |  |  | x | n | s | s | ABNT NBR NM 313 - Tabela 1 |
|                            | 45 | O piso da cabine contrasta com o da circulação?   |  |  | x | n | s | s | ABNT NBR NM 313            |
|                            | 46 | Há sinalização com piso tátil de alerta junto à porta dos elevadores e plataformas de elevação vertical?  |  |  | x | n | s | s | ABNT NBR 16537 - 6.9.1     |
|                            | 47 | Possui sinalização sonora informando o pavimento em equipamentos com mais de duas paradas?  |  |  | x | n | s | s | 6.10.1                     |
|                            | 48 | Junto à porta de elevador há dispositivo entre 1,80 m e 2,50 m que emite sinais sonoro e visual, indicando o sentido em que a cabine se movimentará?                    |  |  | x | n | s | s | ABNT NBR NM 313            |
|                            | 49 | A botoneira do pavimento está localizada entre 0,90 m e 1,10 m do piso?   |  |  | x | n | s | s | ABNT NBR NM 313            |
|                            | 50 | A botoneira da cabine está localizada entre 0,90 m e 1,30 m do piso?  |  |  | x | n | s | s | ABNT NBR NM 313            |
|                            | 51 | O desnível entre o piso da cabine e o piso externo é de, no máximo, 15 mm?  |  |  | x | n | s | s | ABNT NBR NM 313            |
|                            | 52 | A distância horizontal entre o piso da cabine e o piso externo é de, no máximo, 35 mm?  |  |  | x | n | s | s | ABNT NBR NM 313            |
|                            | 53 | O número do pavimento está localizado nos botões externos, indicando o andar, em relevo e em Braille?   |  |  | x | n | s | s | 5.4.5.2                    |
| ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS | 54 | Há rota acessível interligando as vagas reservadas dos estacionamentos aos acessos?   |  |  | x | n | s | s | 6.2.4                      |
|                            | 55 | Há vagas de estacionamento reservadas a veículos que transportem pessoas com deficiência?   |  |  | x | s | s | s | Lei 13.146/2015            |
|                            | 56 | O número de vagas de estacionamento reservadas a veículos que transportem pessoas com deficiência é de, no mínimo, 2% do total de vagas, assegurada, no mínimo, 1 vaga? |  |  | x | s | s | s | Lei 13.146/2015            |
|                            | 57 | As vagas destinadas a   |  |  | x | n | s | s | 6.14.1.2                   |



|                  |    | so fluxo principal possuem dimensão máxima de 15mm?   |   |   |   |   |  |  |                |  |
|------------------|----|---|---|---|---|---|--|--|----------------|--|
| CORREDORES       | 74 | Para corredores de uso comum com extensão de até 4,00 m, a largura é de, no mínimo, 0,90 m?   | x | n | s | s |  |  | 6.11.1         |  |
|                  | 75 | Para corredores de uso comum com extensão de até 10,00 m, a largura é de, no mínimo, 1,20 m?  | x | n | s | s |  |  | 6.11.1         |  |
|                  | 76 | Para corredores de uso comum com extensão acima de 10,00m, a largura é de, no mínimo, 1,50 m?   | x | n | s | s |  |  | 6.11.1         |  |
|                  | 77 | Para corredores de uso público, a largura é de, no mínimo, 1,50 m?  | x | n | s | s |  |  | 6.11.1         |  |
|                  | 78 | Para transposição de obstáculos com no máximo 0,40 m de extensão, a largura é de no mínimo 0,80 m?  | x | n | s | s |  |  | 6.11.1.2       |  |
|                  | 79 | Para transposição de obstáculos com extensão superior a 0,40 m, a largura é de no mínimo 0,90 m?  | x | n | s | s |  |  | 6.11.1.2       |  |
|                  | 80 | As passagens possuem informação visual, associada a sinalização tátil ou sonora?  | x | n | s | s |  |  | 5.4.1          |  |
|                  | 81 | Há placas de sinalização informado sobre os sanitários, acessos verticais e horizontais, números de pavimentos e rota de fuga?  | x | n | s | s |  |  | 5.2.8.1        |  |
| ROTA DE FUGA     | 82 | Esta sinalização está disposta em locais acessíveis para pessoas em cadeira de rodas, com deficiência visual, entre outros usuários, de tal forma que possa ser compreendida por todos?           | x | n | s | s |  |  | 5.2.8.1        |  |
|                  | 83 | Quando a rota de fuga incorpora escadas de emergência e elevadores de emergência há área de resgate com no mínimo um MR (0,80x1,20m) por pavimento e um paracadá escada e elevador de emergência? | x | s | s | s |  |  | 6.4.4          |  |
| RAMPAS E ESCADAS | 84 | As rotas de fuga e as saídas de emergência estão sinalizadas, com informações visuais, sonoras e táteis?  | x | n | s | s |  |  | 5.5.1          |  |
|                  | 85 | As rampas possuem largura mínima de 1,50 m? Sendo o mínimo admissível de 1,20m (indicadas no projeto como as pertencentes à rota acessível)   | x | s | s | s |  |  | 6.6.2.5        |  |
|                  | 86 | As escadas possuem largura mínima de 1,20m? (indicadas no projeto como as pertencentes à rota acessível)  | x | s | s | s |  |  | 6.6.3          |  |
|                  | 87 | Há guarda-corpos e guias de balizamento em rampas e escadas, na ausência de paredes laterais? (indicadas no projeto como as pertencentes à rota acessível)  | x | s | s | s |  |  | 6.6.3<br>6.9.5 |  |
|                  | 88 | Há corrimãos em escadas e rampas? (indicadas no projeto)  | x | s | s | s |  |  | 6.9.2.1        |  |

  
 Allan Felipe Bastos de Sousa  
 Prefeito Constitucional

Pedro Souza dos S. Leite Nunes  
 Engenheiro Civil  
 CREA/PB: 161854637/5

|                  |                          |   |  |  |   |   |   |   |   |                   |
|------------------|--------------------------|---|--|--|---|---|---|---|---|-------------------|
|                  |                          | como as parâmetros a rota acessível?  |  |  |   |   |   |   |   |                   |
|                  | 89                       | Os corrimãos são contínuos, com diâmetro entre 30 mm a 45 mm, em ambos os lados, com altura de 0,92 m e a 0,70 m do piso, prolongamento mínimo de 0,30 m e recurvados nas extremidades? |  |  | X | N | S | S |   | 6.9.2.1;<br>4.6.5 |
|                  | 90                       | Em rampas ou escadas com largura igual ou superior a 2,40 m, há instalação de corrimão intermediário?   |  |  | X | N | S | S |   | 6.9.4             |
|                  | 91                       | Em rampas ou escadas, se há corrimão intermediário e patamar com comprimento superior a 1,40 m, há espaçamento mínimo de 0,80 m?  |  |  | X | N | S | S |   | 6.9.4.1           |
|                  | 92                       | Os patamares (intermediários, de início e término) das rampas possuem dimensão longitudinal mínima de 1,20 m e não invadem a área de circulação adjacente?                              |  |  | X | S | S | S |   | 6.6.2<br>6.6.4    |
|                  | 93                       | Há patamar em escadas a cada desnível de 3,20 m (exceto escada de lances curvos ou mistos), com dimensão longitudinal de 1,20 m?  |  |  | X | S | S | S |   | 6.8.7<br>6.8.8    |
|                  | 94                       | Os patamares de mudança de direção em rampas e escadas possuem o comprimento igual à largura das mesmas?  |  |  | X | S | S | S |   | 6.8.4;<br>6.8.3   |
| RAMPAS E ESCADAS | 95                       | Para segmento de rampa com desnível máximo de 1,50 m, a inclinação é de 3%?   |  |  | X | N | S | S |   | 6.6.2.1           |
|                  | 96                       | Para segmento de rampa com desnível máximo de 1,00 m, a inclinação é de até 6,25%?  |  |  | X | N | S | S |   | 6.6.2.1           |
|                  | 97                       | Para segmento de rampa com desnível máximo de 0,80 m, sua inclinação é de até 8,33% e o número máximo de segmentos de rampa é 15?   |  |  | X | N | S | S |   | 6.6.2.1           |
|                  | 98                       | Os pisos dos degraus das escadas possuem dimensão entre 0,28 m e 0,32 m?  |  |  | X | S | S | S |   | 6.8.2             |
|                  | 99                       | Os espelhos dos degraus das escadas possuem dimensão entre 0,16 m e 0,18 m?   |  |  | X | S | S | S |   | 6.8.2             |
|                  | 100                      | O primeiro e o último degrau de um lance de escada distam 0,30m da circulação adjacente?  |  |  | X | S | S | S |   | 6.8.4             |
|                  | 101                      | As escadas que integram os pavimentos, possuem sinalização tátil, visual e/ou sonora?   |  |  | X | N | S | S |   | 5.5.1.3           |
|                  | 102                      | Há sinalização visual de degraus isolados?  |  |  | X | N | S | S |   | 5.4.4             |
|                  | PLATAFORMAS E ELEVADORES | 103   | Em plataforma de elevação vertical com percurso aberto, há fechamento contínuo com altura de 1,10 m e sem vãos laterais? |  |   | X | N | S | S |                   |
| 104              |                          | Em plataforma de elevação vertical com percurso superior a 2,00 m, o percurso é fechado?  |  |  | X | N | S | S |   | 6.10.3.2          |

  
 Altair Felipe Bastos de Sousa  
 Prefeito Constitucional

Pedro Souza dos S. Leitão Alves  
 Engenheiro Civil  
 CREA/PB: 161504532.5

|                          |                  |  |   |  |  |   |   |   |   |  |
|--------------------------|------------------|--|---|--|--|---|---|---|---|--|
| PLATAFORMAS E ELEVADORES | 105              | Em plataforma de elevação inclinada há parada programada nos patamares ou pelo menos a cada 3,20 m de desnível?                                    |   |  |  | x | n | s | s | 6.10.4.2                               |
|                          | 106              | Há dispositivos de comunicação interno e externo à caixa de corrida, para solicitação de auxílio?  |   |  |  | x | n | s | s | 6.10.1                                 |
|                          | 107              | Os elevadores possuem cabine com dimensões mínimas de 1,40 m x 1,30 m?   |   |  |  | x | n | s | s | ABNT NBR NM 313                        |
|                          | 108              | Em elevadores as portas, quando abertas, possuem vão livre mínimo de 0,80 m x 2,10 m?  |   |  |  | x | n | s | s | 6.11.2.4                               |
|                          | 109              | O piso da cabine contrasta com o da circulação?  |   |  |  | x | n | s | s | ABNT NBR NM 313                        |
|                          | 110              | Possui sinalização com piso tátil de alerta e visual junto ao equipamento? (exceto plataformas de elevação inclinada)                              |   |  |  | x | n | s | s | 6.10.1;<br>6.10.4.4                    |
|                          | 111              | Possui sinalização sonora informando o pavimento em equipamentos com mais de duas paradas?   |   |  |  | x | n | s | s | 6.10.1                                 |
|                          | 112              | Junto à porta do elevador há dispositivo entre 1,80 m e 2,30 m que emite sinais sonoro e visual, indicando o sentido em que a cabine se movimenta? |   |  |  | x | n | s | s | ABNT NBR NM 313                        |
|                          | 113              | A botoeira do pavimento está localizada entre 0,90 m e 1,10 m do piso?   |   |  |  | x | n | s | s | ABNT NBR NM 313                        |
|                          | 114              | A botoeira da cabine está localizada entre 0,90 m e 1,30 m do piso?  |   |  |  | x | n | s | s | ABNT NBR NM 313                        |
|                          | 115              | O desnível entre o piso da cabine e o piso externo é de, no máximo, 15 mm?   |   |  |  | x | n | s | s | ABNT NBR NM 313                        |
|                          | 116              | A distância horizontal entre o piso da cabine e o piso externo é de, no máximo, 25 mm?   |   |  |  | x | n | s | s | ABNT NBR NM 313                        |
|                          | 117              | O número do pavimento está localizado nos botões externos, indicando o andar, em relevo e em Braille?  |   |  |  | x | n | s | s | 5.4.5.2                                |
|                          | PORTAS E JANELAS | 118  | As portas, quando abertas, possuem vão livre de 0,80 m de largura e 2,10 m de altura? |  |  |   | x | s | s | s                                      |
| 119                      |                  | Nos locais de prática esportiva, as portas tem largura mínima de 1m nas circulações destinadas a praticantes?                                      |   |  |  | x | s | s | s | 6.11.2.4;<br>6.11.2.1<br>2;<br>10.11.1 |
| 120                      |                  | Em portas de duas ou mais folhas, pelo menos uma delas possui vão livre de 0,80 m de largura?  |   |  |  | x | n | s | s | 6.11.2.4                               |
| 121                      |                  | Se houver portas em sequência, há espaço entre elas (abertas) de, no mínimo, 1,50 m de diâmetro e 0,60 m ao lado da manivela?                      |   |  |  | x | n | s | s | 6.11.2                                 |
| 122                      |                  | A área de varredura das portas não interfere nas áreas de manobra, na dimensão mínima dos patamares e no fluxo principal de circulação?            |   |  |  | x | n | s | s | 6.6.4.1;<br>6.8.8;<br>6.11.2.1         |
| 123                      |                  | Se abertura da porta é no sentido do   |   |  |  | x | n | s | s | 6.11.2.4                               |

|        |     |  |  |  |   |   |   |   |  |  |                       |
|--------|-----|--|--|--|---|---|---|---|--|--|-----------------------|
|        |     | deslocamento do usuário, existe espaço livre de 0,30 m entre a porta e a parede e espaço frontal de 1,2 m ou acionamento automático?   |  |  |   |   |   |   |  |  |                       |
|        | 124 | Se abertura da porta é no sentido oposto ou lateral ao deslocamento do usuário, existe espaço livre de 0,60 m entre a porta e a parede e espaço frontal de 1,5m ou acionamento automático?                     |  |  | x | n | s | s |  |  | 6.11.2.2;<br>6.11.2.3 |
|        | 125 | Possui sinalização visual no centro da porta ou na parede no lado da maçaneta (1,20 m - 1,60 m) no lado externo, informando o ambiente?  |  |  | x | n | s | s |  |  | 5.4.1                 |
|        | 126 | A sinalização visual está associada a sinalização tátil em relevo e Braille (instalada na parede adjacente ou batente em altura entre 0,90 m - 1,20 m) ou sonora?  |  |  | x | n | s | s |  |  | 5.4.1                 |
|        | 127 | As maçanetas das portas são do tipo alavanca e estão instaladas entre 0,80 m e 1,40 m do piso?   |  |  | x | n | s | s |  |  | 6.11.2.6              |
|        | 128 | A altura do pendor respeita o cone visual de pessoa em cadeira rodas (aprox. 60 cm)?   |  |  | x | n | s | s |  |  | 6.11.3                |
|        | 129 | As janelas possuem comando de abertura instalados entre 0,60 m e 1,20 m do piso?   |  |  | x | n | s | s |  |  | 6.11.3                |
| GERA   | 130 | Existe sanitário acessível, para cada sexo, em todos os pavimentos, com entrada independente dos sanitários coletivos?   |  |  | x | s | s | s |  |  | 7.4.3                 |
|        | 131 | As superfícies de piso dos sanitários acessíveis não possuem desníveis e possuem revestimento regular, firme, estável, não trepidante, e antiderrapante, estando secas ou molhadas?                            |  |  | x | n | s | s |  |  | 6.3.2<br>6.3.4        |
|        | 132 | Há no mínimo 5% do total de cada peça sanitária, com no mínimo uma, para cada sexo em cada pavimento, onde há sanitários?  |  |  | x | n | s | s |  |  | 7.4.3                 |
|        | 133 | O sanitário acessível ou boxe sanitário acessível possui circulação livre para giro de 360° (diâmetro 1,50 m)?   |  |  | x | s | s | s |  |  | 7.5.a)                |
|        | 134 | Os sanitários acessíveis possuem dispositivo de sinalização de emergência (alarme sonoro e visual) próximo à bacia, acionado através de pressão ou alavanca, instalado a 40 cm do piso e com cor contrastante? |  |  | x | n | s | s |  |  | 5.6.4.1               |
|        | 135 | Os interruptores foram instalados em altura de 0,60m a 1,00 m do piso?   |  |  | x | n | s | s |  |  | 4.6.9                 |
| PORTAS | 136 | As portas, quando abertas, possuem vão livre de 0,80 m de largura e 2,10 m de altura?  |  |  | x | s | s | s |  |  | 6.11.2.4              |
|        | 137 | Em caso de porta de giro vertical, a abertura  |  |  | x | s | s | s |  |  | 7.5.f)                |

Alfonso Bastos de Sousa  
Profissional

Petro Souza dos S. Leite  
Engenheiro Civil  
CREA/PB: 161504632/5







|                           |     |  |   |   |   |   |  |  |                                   |  |
|---------------------------|-----|--|---|---|---|---|--|--|-----------------------------------|--|
|                           |     | dimensões mínimas de 0,70 m x 0,45 m, e altura de 0,46 m do piso acabado?  |   |   |   |   |  |  | 126.b)                            |  |
|                           | 167 | No boxe há barra de apoio de 90° na parede lateral ao banco e barra vertical na parede de fixação do banco?  | x | n | s | s |  |  | 7.12.3<br>Figura<br>126.a)        |  |
|                           | 168 | O piso do boxe de chuveiro é antiderrapante, está nivelado com o piso adjacente e possui grelhas ou rulos fora da área de manobra e transferência?   | x | n | s | s |  |  | 7.12.4                            |  |
| BANHEIRA                  | 169 | Há área de transferência (0,80 m x 1,20 m) lateral à banheira?   | x | n | s | s |  |  | 7.13.2<br>Figuras<br>127 e<br>128 |  |
|                           | 170 | A banheira possui altura máxima de 0,46 m?   | x | n | s | s |  |  | 7.13.2.1                          |  |
|                           | 171 | O acionamento da banheira do comando deve estar a uma altura de 0,80 m do piso acabado?  | x | n | s | s |  |  | 7.13.2.3                          |  |
|                           | 172 | A banheira possui duas barras de apoio horizontais na parede frontal e uma vertical na parede lateral?   | x | n | s | s |  |  | 7.13.2.4<br>Figura<br>129         |  |
| ÁREA COMUM DOS VESTIÁRIOS | 173 | Os vestiários acessíveis estão localizados em rotas acessíveis?  | x | s | s | s |  |  | 7.3.1                             |  |
|                           | 174 | Existe vestiário acessível com entrada independente?   | x | s | s | s |  |  | 7.4.2                             |  |
|                           | 175 | As superfícies de piso dos vestiários acessíveis possuem revestimento regular, firme, estável, não trepidante e antiderrapante, estando secas ou molhadas?   | x | n | s | s |  |  | 7.12.4                            |  |
|                           | 176 | Há, no mínimo, 5% do total de cada peça instalada acessível, com no mínimo uma, consideradas separadamente, se houver divisão por sexo?  | x | n | s | s |  |  | 7.4.6                             |  |
|                           | 177 | Há sinalização de emergência?  | x | n | s | s |  |  | 7.4.2.2                           |  |
|                           | 178 | Os vestiários acessíveis possuem dispositivo de sinalização de emergência (alarme sonoro e visual) próximo à bacia, acionado através de pressão ou alavanca, instalado à 40 cm do piso e com cor contrastante? | x | n | s | s |  |  | 5.6.4.1                           |  |
|                           | 179 | Os interruptores foram instalados em altura de 0,50m a 1,00 m do piso?   | x | n | s | s |  |  | 4.6.9                             |  |
|                           | 180 | A sinalização visual está associada à sinalização tátil em relevo e Braille (instalada na parede adjacente ou batente em altura entre 0,90 m - 1,20 m) ou sonora?  | x | n | s | s |  |  | 5.4.1                             |  |
|                           | 181 | As portas, quando abertas, possuem vão livre de 0,80 m de largura e 2,10 m de altura?  | x | s | s | s |  |  | 6.11.2.4                          |  |

*Alfonso Augusto de Souza*  
Prefeito Constitucional

*Pedro Souza dos S. Leitão*  
Engenheiro Civil  
CREA/RB: 161090/2003

| Item | Descrição   | Material | Quantidade | Valor Unitário | Valor Total                       |
|------|---|----------|------------|----------------|-----------------------------------|
| 182  | A porta possui parador horizontal, com diâmetro entre 25 mm e 35 mm, com comprimento mínimo de 0,40 m, fixado na parte interna da porta e alinhado?   | n        | s          |                | 6.112,7<br>Figura 84<br>7.115     |
| 183  | Nos locais de prateleiras, as portas, as portas devem ter largura mínima de 0,75 m e altura mínima de 2,00 m, com comprimento e altura de 0,40 m?   | s        | s          |                | 6.112,4<br>6.112,1<br>2<br>10.111 |
| 184  | As cabanas individuais possuem acessórios necessários para a colocação de roupas na posição superior para troca de roupas, de dimensões mínimas de 0,70 m de largura, 1,80 m de comprimento e altura de 0,40 m?   | n        | s          |                | 7.141                             |
| 185  | Em duas barras de apoio horizontais, junto à superfície de troca de roupas, com comprimento mínimo de 0,80 m, instaladas na cabecera e 0,50 m de lateral e na lateral a ambos os lados da altura de 0,75 m do piso acabado?   | n        | s          |                | 7.141                             |
| 186  | A porta da cabana, quando aberta, possui vão livre com largura de 0,80 m ou 1,00 m, em locais de prateleiras, com abertura para o lado externo da cabana?   | s        | s          |                | 7.141<br>10.111                   |
| 187  | A porta da cabana possui parador horizontal, com diâmetro entre 25 mm e 35 mm, com comprimento mínimo de 0,40 m, fixado na parte interna da porta e alinhado ao sistema de travamento acessível?  | n        | s          |                | 7.50<br>Figura 84                 |
| 188  | O espelho, quando instalado, possui borda inferior a 0,30 m e a borda superior a, no mínimo, 1,80 m do piso?  | n        | s          |                | 7.141                             |
| 189  | Os bancos para vestidores possuem espelhos para espelho lateral inferior, com 0,30 m de largura e possuem um vão livre inferior, com largura mínima de 0,70 m e altura de 0,60 m do piso, e possuem um comprimento mínimo de 0,45 m, alinhado ao sistema de travamento acessível? | n        | s          |                | 7.142                             |
| 190  | Os bancos possuem área de transferência lateral com dimensões mínimas de 0,80 x 1,20 m?   | n        | s          |                | 7.142<br>Figura 131               |
| 191  | A altura de utilização dos armários está entre 0,40 m e 1,20 m do piso acabado?   | n        | s          |                | 7.143                             |
| 192  | A altura de fixação dos paradores dos armários está entre 0,40 m e 1,20 m?  | n        | s          |                | 7.143                             |
| 193  | As prateleiras possuem profundidade que variam entre 0,25 e 0,43, e dependem da altura de cada prateleira, conforme   | n        | s          |                | 7.143<br>4,62<br>Figura 14        |

MOBILIÁRIO (EXTERNO E INTERNO)

| TRANSPORTE |   | MOBILIÁRIO (EXTERNO E INTERNO) |   |   |   |  |  |  |  |  |  |
|------------|---|--------------------------------|---|---|---|--|--|--|--|--|--|
| 206        | 8213  | S                              | S | n | x |  |  |  |  |  | HA<br>informativa sobre as<br>linhas disponíveis nas<br>pontos de embarque, dos<br>tipos visual e sonoro?  |
| 207        | 8212  | S                              | S | s | x |  |  |  |  |  | Em<br>pontos<br>de<br>embarque<br>e<br>desembarque<br>de<br>transporte público, se<br>há também espaço para<br>seu apêndice seguintes,<br>honrar assentos fixos<br>P.C.R. com dimensões<br>de 0,80 m x 1,20 m? |
| 206        | 9314  | S                              | S | n | x |  |  |  |  |  | As<br>mesas permitem<br>aproximado frontal de<br>cadeira de rodas, com<br>uma altura<br>mínima de 0,73 m<br>embarco da superfície<br>de trabalho, garantido<br>largura mínima de 0,80<br>m e profundidade      |
| 205        | 9313  | S                              | S | n | x |  |  |  |  |  | As<br>mesas possuem<br>largura mínima de 0,90<br>m e altura da superfície<br>de trabalho entre 0,75<br>m e 0,85 m?   |
| 204        | 43  | S                              | S | n | x |  |  |  |  |  | retornar?<br>As<br>mesas possuem<br>largura mínima de 0,90<br>m e altura da superfície<br>de trabalho entre 0,75<br>m e 0,85 m?  |
| 203        | 893   | S                              | S | s | x |  |  |  |  |  | A<br>circulação entre os<br>movéis ou passageiros<br>mínima 6, no mínimo,<br>de 0,90 m e possui<br>áreas de giro para<br>retornar?   |
| 202        | 433   | S                              | S | n | x |  |  |  |  |  | As<br>mesas possuem<br>largura mínima de 0,90<br>m e altura da superfície<br>de trabalho entre 0,75<br>m e 0,85 m?   |
| 201        | 47  | S                              | S | n | x |  |  |  |  |  | As<br>mesas possuem<br>largura mínima de 0,90<br>m e altura da superfície<br>de trabalho entre 0,75<br>m e 0,85 m?   |
| 199        | 532<br>Figuras<br>31 e 32<br>5351<br>Figuras<br>35 e 38 | S                              | S | n | x |  |  |  |  |  | O<br>mobiliário não<br>interrompe a livre<br>passagem, nos espaços<br>de circulação das rotas<br>acessíveis?   |
| 198        | 893   | S                              | S | n | x |  |  |  |  |  | O<br>mobiliário não<br>interrompe a livre<br>passagem, nos espaços<br>de circulação das rotas<br>acessíveis?   |
| 197        | 433   | S                              | S | s | x |  |  |  |  |  | O<br>mobiliário não<br>interrompe a livre<br>passagem, nos espaços<br>de circulação das rotas<br>acessíveis?   |
| 196        | 7145  | S                              | S | n | x |  |  |  |  |  | O<br>mobiliário não<br>interrompe a livre<br>passagem, nos espaços<br>de circulação das rotas<br>acessíveis?   |
| 195        | 7145  | S                              | S | n | x |  |  |  |  |  | O<br>mobiliário não<br>interrompe a livre<br>passagem, nos espaços<br>de circulação das rotas<br>acessíveis?   |
| 194        | 7143  | S                              | S | n | x |  |  |  |  |  | O<br>mobiliário não<br>interrompe a livre<br>passagem, nos espaços<br>de circulação das rotas<br>acessíveis?   |
| 90507      |   |                                |   |   |   |  |  |  |  |  | As<br>portas de abertura<br>dos pontos dos trilhos<br>de<br>perante<br>área<br>de<br>0,90 m?   |

Pedro Souza dos S. Lemos  
Engenheiro Civil  
CREA/PB-161604032-5

Alvaro Roberto Borges de Sousa  
Tribunal Constitucional

| Item | Descrição   | Quantidade | Valor Unitário | Valor Total |
|------|---|------------|----------------|-------------|
| 209  | Em edificações de grande porte e equipamentos urbanos, telefone que transmite mensagens de texto (TDD) ou tecnologia similar, instalada a uma altura entre 0,75 m e 0,80 m do piso acabado?   | x          | 0              | 832         |
| 210  | Pelo menos um telefone de cada conjunto e espaço apropriado para manutenção, e no, aproximadamente devidamente?   | x          | 83,1           | 83,1        |
| 211  | Caso exista cabine telefônica, pelo menos uma e acessível e possua dimensões que permitam um M.R. (0,80 m x 1,20 m) com aproximação frontal?  | x          | 84,2           | 84,2        |
| 212  | O balcão da cabine acessível está instalado oposto à entrada?   | x          | 84,2           | 84,2        |
| 213  | Em frente à cabine há espaço para rotação de 180° de cada uma das rodas (1,50 x 1,20 m)?  | x          | 84,2           | 84,2        |
| 214  | Se houver áreas drenadas de águas invadidas as falhas livres do passeio, há grelhas de proteção, com vãos de no máximo 15 cm?   | x          | 88,3           | 88,3        |
| 215  | O balcão de atendimento e/ou informações está facilmente identificado e localizado em rotas acessíveis?   | x          | 92,14          | 92,14       |
| 216  | Os balcões de atendimento e/ou informações garantem um M.R. frontal?  | x          | 92,12          | 92,12       |
| 217  | Há cronogramas adjacentes aos balcões que permitam giro de 180° (1,20 x 1,50 m) de cada uma das rodas?  | x          | 92,12          | 92,12       |
| 218  | Balcão de atendimento possui superfície com largura mínima de 0,90 m e altura entre 0,75 m e 0,85 m do piso, assegurando-se largura livre mínima sob a superfície de 0,80 m?  | x          | 92,14          | 92,14       |
| 219  | Balcão de atendimento possui superfície com largura mínima de 0,90 m e altura entre 0,75 m e 0,85 m do piso, assegurando-se largura livre mínima de 0,30 m, de modo que a passagem em cada um das rodas possivelmente disponíveis sob o balcão? | x          | 92,15          | 92,15       |
| 220  | Os balcões possuem o símbolo internacional de acesso próximo à parte rebaixada?   | x          | 83,22          | 83,22       |
| 221  | Em áreas de atendimento, no caso de dispensas de semáforos, as placas de sinalização, no caso de atendimento, estão em altura mínima de 2,00 m?   | x          | 94,32          | 94,32       |



PEDRA BRANCA/PB,  
06 DE MARÇO DE 2020

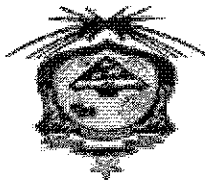
Engº Civil

Pedro Souza dos S. Leal  
Engenheiro Civil  
CRM: 18180/2012-5

Conforme Tabela de Cálculo de Contribuição em anexo, constatamos que o Trecho da Est. 37 a Est. 54 da Estrada Vicinal – Sítio Belmonte e Trecho da Est. 0 a Est. 13 da Estrada Vicinal – Sítio Brocas, comportam as vazões solicitadas nos respectivos trechos, inclusive não apresentando nenhum ponto crítico.

JUSTIFICATIVA TÉCNICA:

ESTADO DA PARAÍBA  
PREFEITURA DE PEDRA BRANCA  
OBRA: ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS





**PLANTA DE LOCALIZAÇÃO SEM ESCALA**

PRANCHA

01/01

**PLANTA DE LOCALIZAÇÃO**

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDRA BRANCA  
MUNICÍPIO: PEDRA BRANCA - PB  
LOCAL: DIVERSAS ESTRADAS DO MUNICÍPIO  
OBRA: ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE PEDRA BRANCA-PB

*Alma Fátima Bastos de Jesus*  
PROJETARQUITO CONSTITUCIONAL

ENGENHEIRO

*Pedro Souza dos S. Leite Junior*  
Engenheiro Civil  
CREA/PB: 181604632/5

| TRABALHOS TÉCNICOS |              | DATA |
|--------------------|--------------|------|
| NOME               | PROFISSIONAL |      |
| DESENHO/ESCALA     |              |      |
| INDICADOS          |              |      |

ENGENHARIA E ARQUITETURA

FOFME (83) 3332-7885, JOÃO PESSOA-PB  
(83) 3441-7388, PÁTOS-PB

PROF. PEDRO SOUZA DOS SANTOS  
ENGENHEIRO  
CREMOPR: 16194932-5

**ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS**

---

**MEMORIAL DESCRITIVO E  
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

---

**ESTADO DA PARAÍBA  
PREFEITURA DE PEDRA BRANCA  
OBRA: ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS**



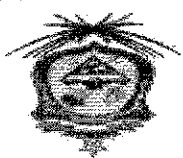


PELO SOUZA LOPES S. LOPES  
ENGENHEIRO CIVIL  
CREMOP: 16104832-5

|    |                       |
|----|-----------------------|
| 08 | SINALIZAÇÃO VIÁRIA    |
| 07 | PAVIMENTAÇÃO          |
| 06 | TERRAPLANAGEM         |
| 06 | SERVIÇOS PRELIMINARES |

**ÍNDICE:**

ESTADO DA PARAÍBA  
PREFEITURA DE PEDRA BRANCA  
OBRA: ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS





obra, nas dimensões e modelos fornecidos pela Prefeitura. Todos os pagamentos de taxas e licenças serão de responsabilidade da CONTRATADA, bem como a execução e fixação, em local a ser definido pela FISCALIZAÇÃO, de placas indicativas da que, caso julgue necessário, consultará sua instância superior.

interpretação do Projeto e das Especificações serão encaminhadas, inicialmente, à FISCALIZAÇÃO omisso serão resolvidos mediante consulta à FISCALIZAÇÃO. As dúvidas suscitadas na Toda liberação será tomada tendo em vista o conteúdo destas Especificações. Os casos de-obra, de material e equipamentos considerados inadequados à execução do projeto.

para execução dos serviços, podendo rejeitar ou alterar processos de execução, aplicação de mão- A FISCALIZAÇÃO é o preposto direto da PREFEITURA junto às obras, que dá as instruções

#### **FISCALIZAÇÃO**

apresentadas no projeto.

um deslocamento tranquilo do trânsito será feita a adequação de diversas estradas vicinais objetivo de diminuir os transtornos da população, em especial nos períodos chuvosos e para dar O município é carente de infraestrutura em grande parte da sua área de expansão. Com o pavimentação em paralelepípedo com Meio-fio (Guia) de concreto pré-moldado.

Regularização de estradas em solo natural com motoniveladora, sendo construído também

#### **OBJETO DA OBRA**

execução da adequação em diversas estradas vicinais no município de Pedra Branca/PB. A presente especificação tem por finalidade descrever de forma clara os serviços a serem executados e materiais a empregar, definindo Normas e Condições Técnicas a serem observadas na

#### **FINALIDADE**

**ESTADO DA PARAÍBA  
PREFEITURA DE PEDRA BRANCA  
OBRA: ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS**





**ESTADO DA PARAÍBA  
PREFEITURA DE PEDRA BRANCA  
OBRA: ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS**

Será mantido no escritório da construção, um livro de ocorrência onde serão anotados, pela CONTRATADA e pela FISCALIZAÇÃO, todos os fatos que interferiram no desenvolvimento dos trabalhos.

Consideram-se como partes integrantes destas especificações, as instruções registradas no livro de ocorrência, concernentes a serviços, materiais, equipamentos e mão-de-obra.

Os materiais que derem entrada no canteiro, só serão considerados recebidos e aplicáveis, depois de inspecionados e aprovados pela FISCALIZAÇÃO.

A CONTRATADA facilitará ao pessoal da FISCALIZAÇÃO, livre e seguro acesso e trânsito no canteiro de trabalho.

As obras, a serem executadas, obedecerão aos cálculos, desenhos, memórias justificativas do projeto e a estas Especificações.

No caso de eventuais divergências entre elementos do projeto, serão observados os seguintes critérios:

- A - as cotas assinaladas prevalecerão sobre as respectivas dimensões em escala;
- B - os desenhos de maior escala prevalecerão sobre os de menor escala;
- C - em outras divergências, prevalecerá a interpretação da FISCALIZAÇÃO;
- D - os casos omissos ou particulares do projeto, que não estejam detalhados e especificados,

serão decididos pela FISCALIZAÇÃO ou pela instância superior, prevalecendo, em qualquer caso, o que estabelecerem os quantitativos constantes da Planilha Orçamentária, objeto da

Licitação.

A EMPREITEIRA deverá providenciar as seguintes instalações no canteiro de obra:

- A. Sanitários para operários;
- B. Tanques para água da construção;
- C. Equipamentos mecânicos;
- D. Canteiro para depósito de material exposto ao tempo;
- E. Instalação de água potável;

ESTADO DA PARAÍBA  
 PREFEITURA DE PEDRA BRANCA  
 SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS

0.1. A execução de todos os serviços contratados obedecerá, rigorosamente, os projetos fornecidos e as especificações, que complementam, no que couber, deverá ser combinado previamente entre as partes.

0.2. Compete ao Construtor fazer prévia visita ao local da obra para proceder a minucioso exame das condições locais, averiguarem os serviços e material a empregar. Qualquer dúvida ou irregularidade observada nos projetos ou especificações deverá ser previamente esclarecida com o proprietário e autor do projeto.

**DISPOSITIVOS PRELIMINARES**

da Obra.

O abastecimento d'água é realizado através da CAGEPA regional e a energia elétrica ficará por conta da ENERGISA ou qualquer outra atividade que se faça necessária para perfeita execução

**ABASTECIMENTO E SERVIÇOS PÚBLICOS**

sua efetiva execução.

Deverão ser apresentados à FISCALIZAÇÃO, "croquis" indicativos das instalações, antes de acumular no decorrer da obra.

Será procedida periodicamente a remoção de todo o entulho, ou detritos, que venham a se necessários para a boa execução dos serviços.

**ADMINISTRAÇÃO DA OBRA**

- F. Escritório para FISCALIZAÇÃO;
- G. Colocação de placas indicativas da obra com desenhos fornecidos pela PREFEITURA;
- H. Instalação elétrica para a obra;
- I. Almoxarifado;
- J. Alojamento para operários, se necessário.

**ESTADO DA PARAÍBA  
 PREFEITURA DE PEDRA BRANCA  
 OBRA: ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS**



A regularização e compactação do solo predominante das estradas vicinais, será executado com a utilização de motoniveladora, a mesma ficará encarregada da regularização de todo leito existente das estradas vicinais, retirando assim possíveis valas provenientes das chuvas, será também utilizado caminhão pipa de 10.000 litros, o mesmo terá função de transporte e liberação

## 2.0 TERRAPLANAGEM

Será em chapa de aço galvanizado, tamanho 4,00x2,00m, devendo obedecer rigorosamente ao modelo fornecido pela CAIXA ECONOMICA FEDERAL.

### 1.2 – Placa da obra

reposições necessárias.  
obrigação de fazer, por sua conta e risco e, nos prazos estipulados, as modificações, demolições e A ocorrência de erro na locação da obra projetada implicará para a CONTRATADA, na Em caso de dúvidas, deverá ser consultada a FISCALIZAÇÃO.  
A locação será feita sempre usando as medidas calculadas sobre as cotas do projeto.

afetidos antes do início dos trabalhos.

A locação deverá ser executada com instrumentos topográficos de precisão, devidamente

### 1.1- Serviços topográficos

faixas de rolamento a serem pavimentadas.  
concessionária de energia local para remanejamento de qualquer poste que por ventura esteja nas Antes do início das obras, a empreiteira se responsabilizará em entrar em contato com a

## 1.0 SERVIÇOS PRELIMINARES

Demolição e Reparos).  
as Norma Regulamentadora do Ministério do Trabalho (NR-18 Obras de Construção, obra, informamos que durante a execução dos trabalhos deverá ser rigorosamente observada 0.3. No intuito de tomar todas as precauções necessárias a evitar a ocorrência de acidentes na

**OBRA: ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS**

**PREFEITURA DE PEDRA BRANCA**

**ESTADO DA PARAÍBA**





### 3.3 – Meio fio granítico

projeto e serão rejuntados com argamassa. Os meios-fios deverão ter suas arestas rigorosamente alinhadas como estabelecida em O espaçamento entre as pedras (espessura) deve ser de 1,5 a 2,0cm. altura da pedra (3,3 a 4,0 cm). A penetração da argamassa do rejunte entre as pedras deve ser, no mínimo, de 1/3 da do terço médio do paralelepípedo vizinho.

traco 1:3, alternadas em relação às duas fiadas vizinhas, de tal modo que cada junta ficasse dentro alinhamento e perfil transversal. As juntas serão preenchidas com argamassa de cimento e areia no a fim de possibilitar o entrosamento necessário e obedecer a condições projetadas de greide, paralelepípedos e assentados sobre colchão de areia com espessura de 10cm de modo conveniente Os pavimentos graníticos serão constituídos de pedras entalhadas em forma de

### 3.2 – Pavimentação

com 15 a 20 cm de altura exposta. O piso superior do meio-fio deverá ter de 15 a 20 cm de largura. A face livre deverá ficar aproximadamente vertical ao meio-fio, constituindo o ressalto, depressões. Quando curvos, os meios-fios deverão obedecer aos raios de curva projetada.

incluindo escavação e reaterro. Os meios-fios deverão ter suas faces aparentes sem falhas ou concreto pré-moldado, dimensões 12x15x30x100cm, rejuntado com argamassa 1:4 (cimento:areia), Os meios-fios serão assentados e alinhados ao longo da pista de rolamento. Serão em

### 3.1 – Meio Fio

## 3.0 PAVIMENTAÇÃO

completamente regularizadas e compactadas. com a utilização do rolo compactador vibratório, deixando assim as estradas vicinais da água no leito da estrada, sendo finalizado o processo de regularização e compactação do solo

**ESTADO DA PARAÍBA**  
**PREFEITURA DE PEDRA BRANCA**  
**OBRA: ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS**





**Pedra Branca/PB, 02 de abril de 2020**

Será executado Caiçã sobre revestimento liso c/adogão de fixador com duas demãos, na parte superior e inferior do meio fio.

**4.1 – Caiçã**

---

**4.0 SINALIZAÇÃO VIÁRIA**

---

Após o término de cada trecho a ser pavimentado, será feita a limpeza do mesmo com vassoura.

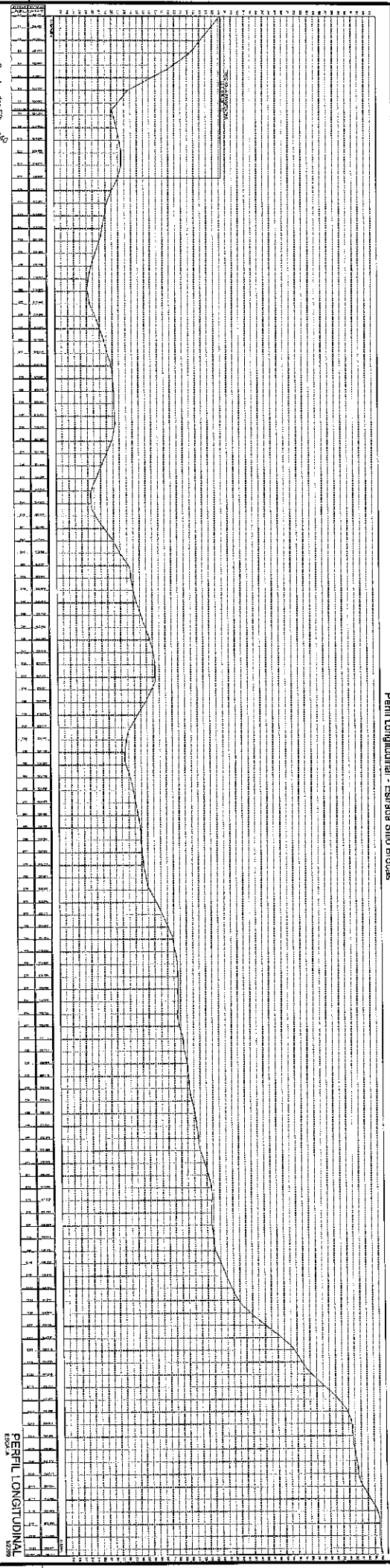
**3.4– Limpeza final da obra**

Será utilizado como cinturo de travamento nas extremidades que não tenham pavimento existente.

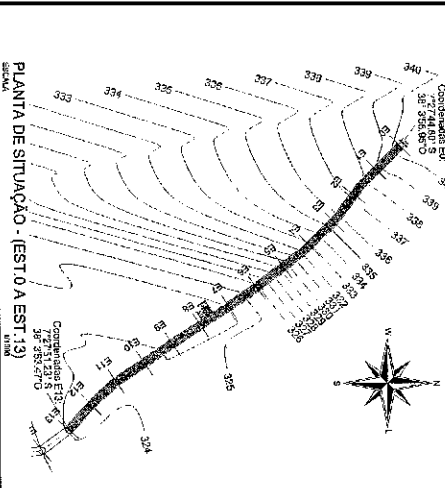
---

**ESTADO DA PARAÍBA  
PREFEITURA DE PEDRA BRANCA  
OBRA: ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS**

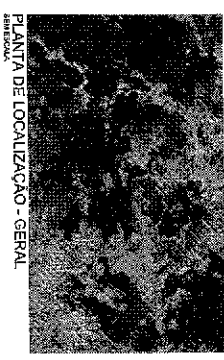
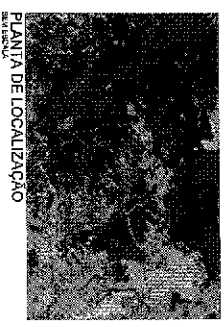




PERFIL LONGITUDINAL

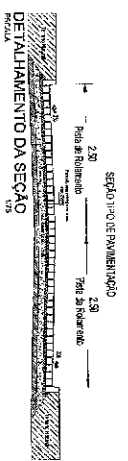


PLANTA DE SITUAÇÃO - (EST. 0 A EST. 13)



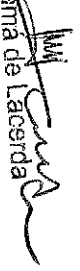
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO - GERAL



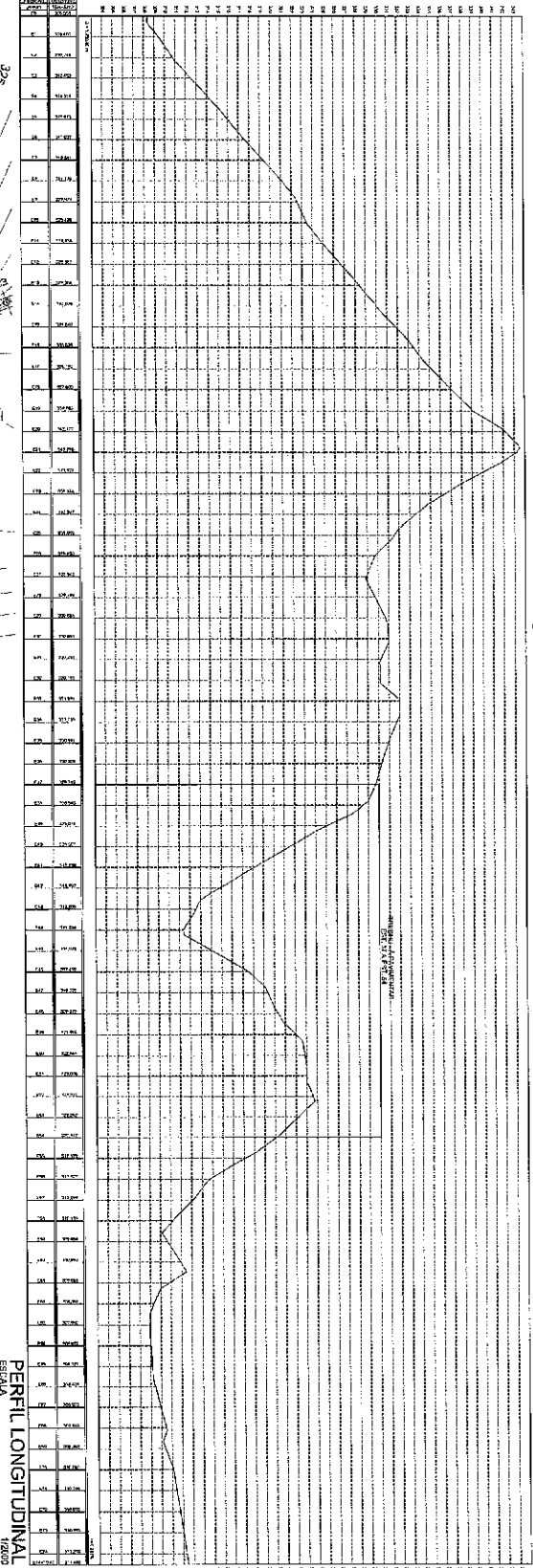
DETALHAMENTO DA SEÇÃO

|   |  |
|---|--|
| <b>TOPOGRAFIA</b><br>SERVIÇOS DE TOPOGRAFIA E GEODÉSIA<br>Rua: ... nº ...<br>CEP: ... |  |
| PROJETO: ...<br>DATA: ...<br>ESCALA: ...  | CLIENTE: ...<br>ENDEREÇO: ...<br>CIDADE: ... |
| AUTORIZADO: ...<br>DATA: ...  | REVISADO: ...<br>DATA: ...                   |
| EXECUTADO: ...<br>DATA: ...   | CHECKADO: ...<br>DATA: ...                   |

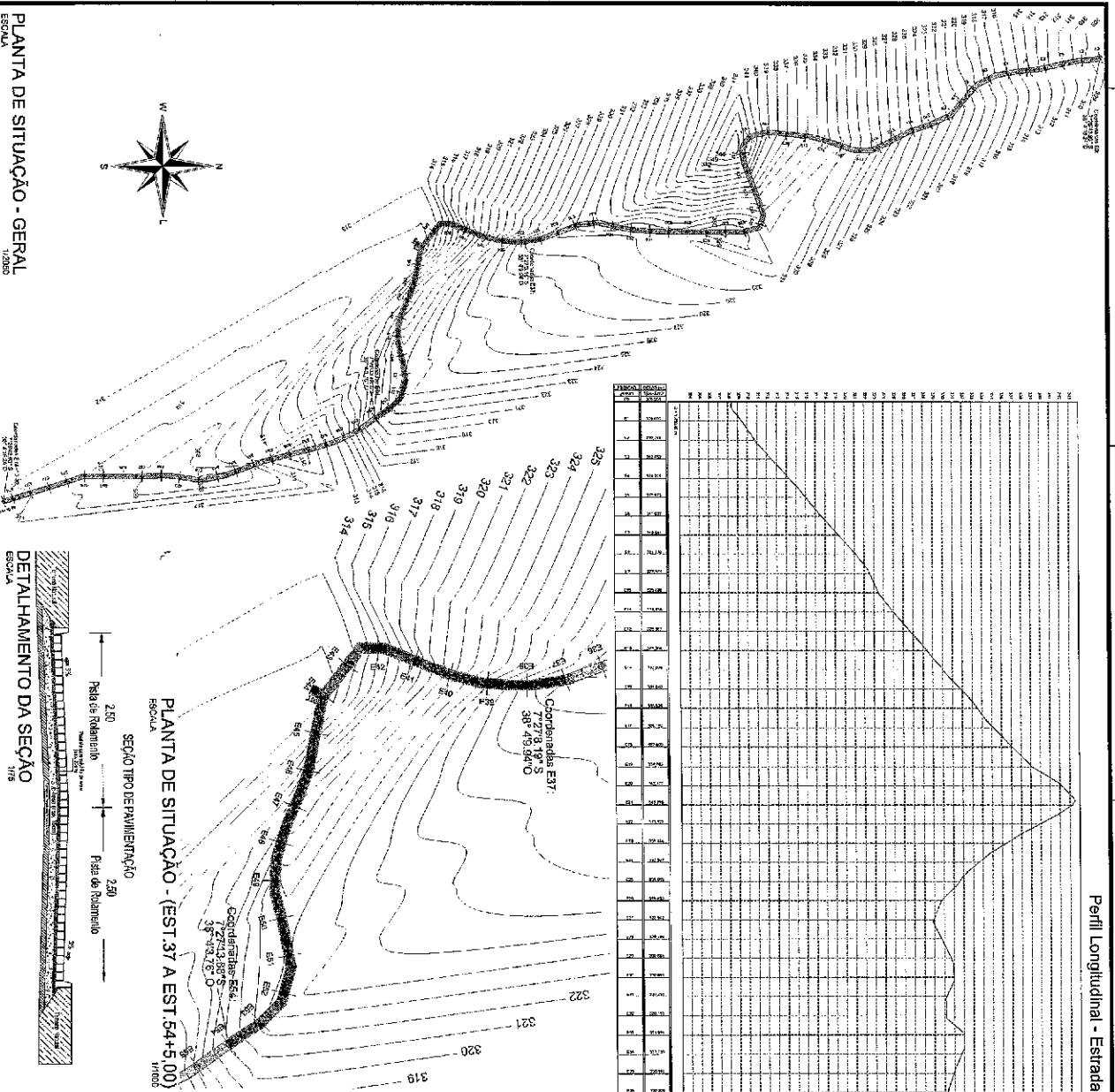
  
 José Maria de Lacerda  
 Engº Civil  
 CREA 160368675-4



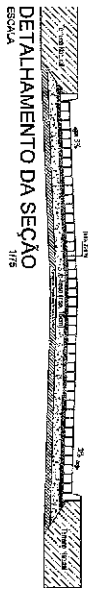
Perfil Longitudinal - Estrada Sítio Belmonte (Ladeira do Doido)



PERFIL LONGITUDINAL  
ESCALA 1:200



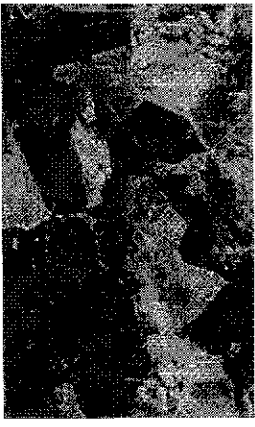
PLANTA DE SITUAÇÃO - (EST. 37 A EST. 54+5,00)  
ESCALA 1:1000



DETALHAMENTO DA SEÇÃO  
ESCALA 1:75



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO - GERAL  
SEM ESCALA



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO  
SEM ESCALA

ESTADO - SÍTIO BELMONTE (Ladeira do Doido)  
MUNICÍPIO - BELMONTE  
COMUNIDADE - BELMONTE  
Loteamento - SÍTIO BELMONTE (Ladeira do Doido)  
ÁREA DE TERRENO - 1.800,00 m<sup>2</sup>  
ÁREA DE TERRENO ÚTIL - 8,00 m<sup>2</sup>  
ÁREA DE TERRENO ÚTIL ÚTIL - 7,68 m<sup>2</sup>  
ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO - 1.725,00 m<sup>2</sup>  
CUSTO DE TERRENO - 200,00 R\$

**LEGENDA:**  
--- B.O.D. SINALIZADA  
- - - B.O.D. SINALIZADA  
[ ] ESTRELA ENTRENHO NATURAL  
[ ] PAVIMENTAÇÃO DA PAVIMENTO  
[ ] A CONSTRUIR  
[ ] CINTURO DE TERRENO

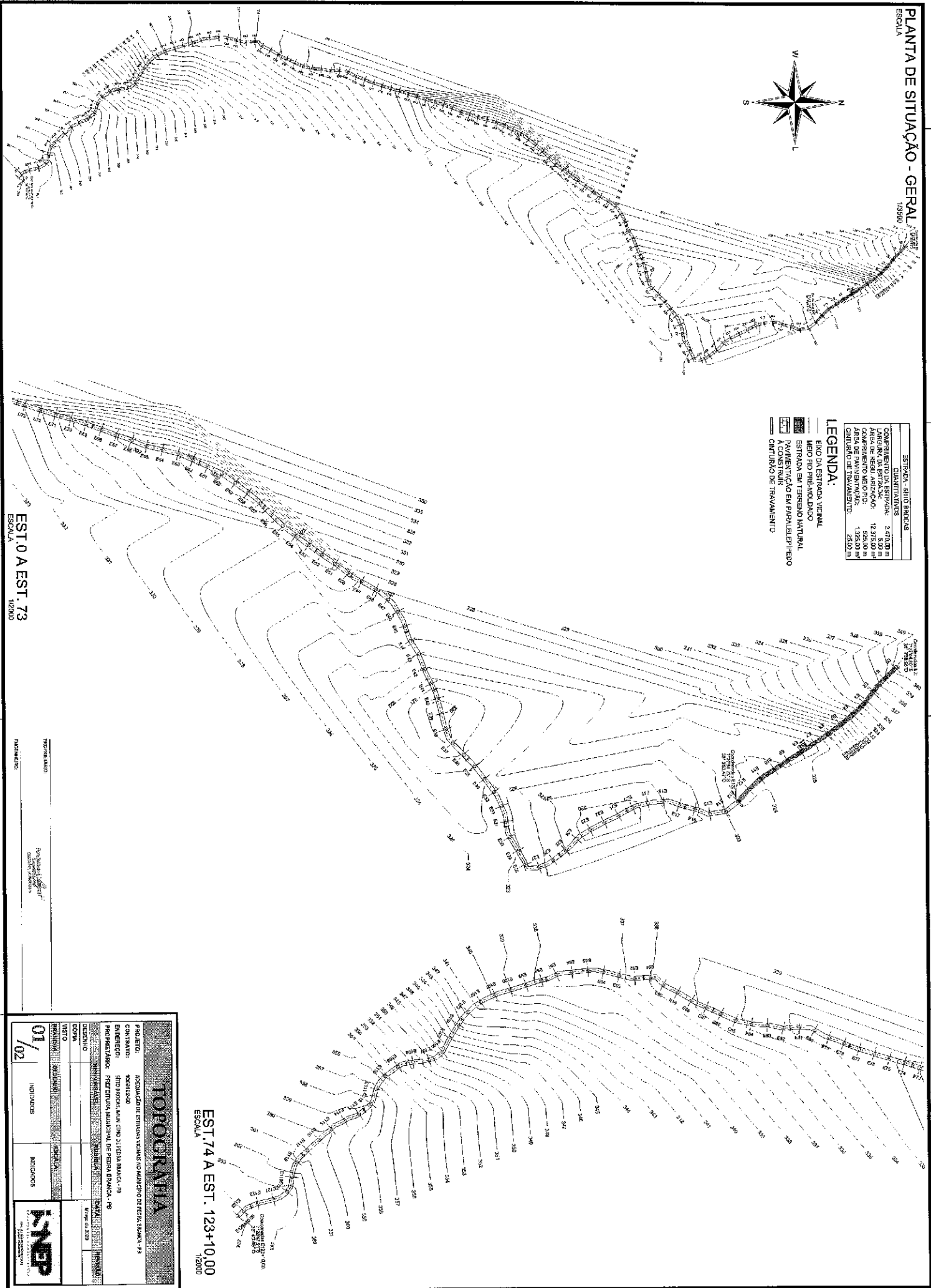
**TOPOGRAFIA**  
PROJETO: ADAPTAÇÃO DE TERRENO PARA O LOTEAMENTO DE SÍTIO BELMONTE - PB  
CONTRATO: Nº 01/2011  
CLIENTE: SÍTIO BELMONTE, Loteamento de SÍTIO BELMONTE - PB  
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO DE TERRENO ÚTIL ÚTIL - PB  
ESCALA: 1:1000  
DATA: 01/01/2011  
AUTOR: [ ]  
REVISOR: [ ]  
APROVADO: [ ]  
EMPRESA: **LNEP**

**PLANTA DE SITUAÇÃO - GERAL**  
ESCALA 1:2500



|                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| ESTRADA - 3100 SARCOS   |                          |
| COMPRIMENTO DA ESTRADA  | 2.470,0 m                |
| ÁREA DE RESERVAÇÃO      | 500 m                    |
| ÁREA DE REGU. AGRÍCOLA  | 12.315,00 m <sup>2</sup> |
| COMPRIMENTO MÉDIO       | 1.235,80 m               |
| ÁREA DE TRAVAMENTO      | 1.250,00 m <sup>2</sup>  |
| CURT. ANO DE TRAVAMENTO | 2500 m                   |

- LEGENDA:**
- EMO DA ESTRADA VICINAL
  - MEIO RO PRE-MOLDADO
  - ▨ ESTRADA EM TERRENO NATURAL
  - ▨ PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO
  - ▨ A CONSTRUIR
  - ▨ CURTILCO DE TRAVAMENTO



EST. 0 A EST. 73  
ESCALA 1:2000

EST. 74 A EST. 123+10,00  
ESCALA 1:2000

PROJETAÇÃO  
PROJETAÇÃO  
PROJETAÇÃO

|  |                                       |                                       |
|--|---------------------------------------|---------------------------------------|
| <p><b>TOPOGRAFIA</b></p> <p>PROJETO: ADOÇÃO DE ESTRADA VICINAL NO MUNICÍPIO DE FERRAS BRANCA - PB<br/>CONTRATO: 10031200<br/>ENGENHEIRO: SÉRGIO INACIALE MARI JUNIOR 317004 BRANCA - PB<br/>PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE FERRAS BRANCA - PB</p> |                                       | <p>PROJETAÇÃO</p> <p>PROJETAÇÃO</p>   |
|  |                                       | <p>PROJETAÇÃO</p> <p>PROJETAÇÃO</p>   |
| <p>01 / 02</p>   | <p>INDICADORES</p> <p>INDICADORES</p> | <p>INDICADORES</p> <p>INDICADORES</p> |
| <p><b>INEP</b><br/>INSTITUTO NACIONAL DE ENGENHARIA E PROJEÇÃO</p>   |                                       |                                       |



Autarquia de Responsabilidade Técnica - ART  
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-PB

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba

ART OBRA / SERVIÇO  
Nº PB20200303959

INICIAL

1. Responsável Técnico

PEDRO SOUZA DOS SANTOS LEITAO NUNES  
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

RNP: 101604025  
Registro: 1016040325PB

Empresa contratada: CLAUDINEIA LEITAO MARTINS SATIRO - ME

Registro: 000337093-PB

2. Dados do Contrato

Contratante: Prefeitura Municipal de Pedra Branca

CNPJ: 06.889.228/0001-65

RUA Presidente João Pessoa

Bairro: Centro

Nº: 148

Cidade: Pedra Branca

CEP: 58790000

Contrato: Não especificado

Celebrado em:

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público

Valor: R\$ 1.000,00

Ação Institucional: Outros

3. Dados da Obra/Serviço

ESTRADA DIVERSAS

Nº: SN

Bairro: ZONA RURAL

CEP: 58790000

Cidade: PEDRA BRANCA

UF: PB

Coordenadas Geográficas: 0, 0

Data de início: 02/09/2020

Prazo de término: 14/03/2020

Finalidade: SEM DEFINIÇÃO

Proprietor: Prefeitura Municipal de Pedra Branca

CNPJ: 06.889.228/0001-65

4. Atividade Técnica

| Unidade | Quantidade | Descrição  |
|---------|------------|--|
| m²      | 3.050,00   | 5 - PROJETO X OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > INFRA-ESTRUTURA TERRITORIAL > PAVIMENTAÇÃO > #1478 - EM PARALELEPÍEDOS       |
| un      | 1,00       | 38 - ORÇAMENTO X OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > INFRA-ESTRUTURA TERRITORIAL > PAVIMENTAÇÃO > #1478 - EM PARALELEPÍEDOS    |
| un      | 1,00       | 9 - ESPECIFICAÇÃO X OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > INFRA-ESTRUTURA TERRITORIAL > PAVIMENTAÇÃO > #1476 - EM PARALELEPÍEDOS |

5. Observações

PROJETO, ORÇAMENTO E ESPECIFICAÇÕES PARA ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE PEDRA BRANCA - PB, SOB CONTRATO 1039122/20

6. Declarações

- Classificação: Qualquer contrato ou título originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei no. 9.072, de 23 de setembro de 1995, por meio do Centro de Mediação e Arbitragem - CMA vinculado ao Crea-PB, nos termos do respectivo regulamento no endereço que, expressamente, as partes declararam concordar.  
- Declaro que estou ciente das regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

7. Entidade de Classe

Engenheiro Civil  
Pedro Souza dos Santos Leitao Nunes  
CREA/PB - 1016040325

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

PEDRO SOUZA DOS SANTOS LEITAO NUNES - CPF: 06889228000165

Local: \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

Alton Felipe Bastos de Sousa  
Prefeitura Municipal de Pedra Branca - CNPJ: 06.889.228/0001-65  
Prestado Constitucional

9. Informações

A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante de pagamento ou conferência no site do CREA-PB.  
- Declaro que estou ciente do dever de observância das normas relativas à segurança e saúde do trabalho, estabelecidas pela Lei nº 6.514/1977, regulamentada pelo Portaria nº 2.214/1978, com fins de prevenção a acidentes de trabalho.

A ART é válida somente quando quitada mediante apresentação do comprovante de pagamento ou conferência no site do CREA-PB.

A autenticidade desta ART pode ser verificada em <http://crea-pb.sisrec.com.br/publico/>, com a chave: 854179



Site: [www.crea-pb.org.br](http://www.crea-pb.org.br)  
E-mail: [crea@crea-pb.org.br](mailto:crea@crea-pb.org.br)  
FAX: (83) 3633 2626